



EL DIARIO PALENTINO

SABADO
26
JULIO
1958

Fundado en
1882 y 1890

TELEFONOS

N.º REFUNDIDO 1526 IMPRENTA
1353 REDACCION
2006 ADMINISTRACION

EL DIA DE PALENCIA

Depósito Legal P-2-1958

DIRECCIONES

EDICION

DIRECCION Y TALLERES:
MAYOR, 147-151
APARTADO DE CORREOS, 17

SIETE TARDE
1'20 pts.

"Misses" con el traje típico nacional



Long Beach.—Luciendo los trajes típicos de su país, Adalgisa Colombo, de 18 años, a la izquierda, y María García-Mina, de 18 años, a la derecha, esperaban la elección de "Miss Universo" con muchas probabilidades de éxito. (Foto Cifra)

Burgos tributó al Caudillo un cariñoso recibimiento

Su Excelencia, acompañado de su esposa, llegó el viernes a la capital burgalesa, procedente de Madrid

Franco impone al Arzobispo de Burgos la Gran Cruz de la Orden de Carlos III

Burgos, 25.—Su Excelencia el Jefe del Estado, acompañado de su esposa, llegó a Burgos, procedente de Madrid. A las ocho y media de la tarde el disparo de salvas de artillería anunció la llegada de Su Excelencia al Caudillo en la capital burgalesa. Su Excelencia el arzobispo, doctor Pérez Platero, el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, alcalde de la ciudad, presidente de la Diputación, gobernador militar, los generales Rodríguez Medrano, Bergareche, Campo, general jefe de la zona de la Guardia Civil y otras autoridades. El Caudillo penetró en el jardín del Palacio y allí saludó a las Corporaciones provinciales y municipales, así como a representaciones militares y civiles. La esposa de Su Excelencia, fué saludada por las esposas de las primeras autoridades de la ciudad y otras damas, que le entregaron ramos de flores. Después de permanecer un rato en el jardín, el Caudillo se retiró a descansar. Cifra.

LA JORNADA DE HOY DEL CAUDILLO EN BURGOS

Burgos, 26.—Su Excelencia el Jefe del Estado, Generalísimo Franco y su esposa doña Carmen Polo de Franco, asistieron a una misa en la capilla del Palacio de la Isla, que fué oficiada por el arzobispo, doctor Pérez Platero, y en la que recibieron la Sagrada Comunión el Caudillo y su esposa. El resto de la mañana, el Generalísimo ha permanecido en su despacho, trabajando. A mediodía, doña Carmen Polo de Franco, acompañada de sus hijas María del Carmen y María de la O, y el Caudillo, asistieron a una misa en la capilla del Palacio de la Isla, que fué oficiada por el arzobispo, doctor Pérez Platero, y en la que recibieron la Sagrada Comunión el Caudillo y su esposa. El resto de la mañana, el Generalísimo ha permanecido en su despacho, trabajando. A mediodía, doña Carmen Polo de Franco, acompañada de sus hijas María del Carmen y María de la O, y el Caudillo, asistieron a una misa en la capilla del Palacio de la Isla, que fué oficiada por el arzobispo, doctor Pérez Platero, y en la que recibieron la Sagrada Comunión el Caudillo y su esposa. El resto de la mañana, el Generalísimo ha permanecido en su despacho, trabajando.

El jefe norteamericano en las operaciones de El Líbano



El Almirante James L. Holloway, Jr., de la Marina de los Estados Unidos, que como jefe de la VI Flota norteamericana en el Mediterráneo, ha asumido la jefatura de las operaciones de desembarco de sus tropas en Beirut. (Foto Cifra)

En Londres se decidirá el destino del Pacto de Bagdad...y del trono de Hussein

Londres, 26.—(Crónica de la Agencia Efe, por John Desert). Mal panorama se espera el próximo lunes al primer ministro inglés Harold Macmillan y al secretario de Estado norteamericano, John Foster Dulles: La reunión de «supervivientes» del Pacto de Bagdad. Con la desaparición del Iraq, y de su ministro Nuri Said—verdadera alma del pacto—este se ha transformado en una verdadera complicación para las grandes potencias anglosajonas. Porque a éstas interesa sobremanera conservar la alianza con Turquía y Persia—vecinas de la URSS—sin agudizar aún más la tensión con el régimen rebelde de Bagdad. Y es que el Pacto de Bagdad, al estar formado por Turquía, Persia y el Pakistán. En el Pacto de Bagdad los países musulmanes jugaban el papel del pobre que da la cara y los occidentales solo daban su apoyo material. Especialmente cierto resulta esto en el caso de Estados Unidos, que sólo estaban adheridos al Pacto de Bagdad en calidad de «observadores», si bien participaban en varias de sus comisiones. Es más que probable que ahora las naciones musulmanas del pacto exijan a los occidentales una prueba: «consistentes» en su adhesión a la alianza. Es, pues, casi seguro, que los Estados Unidos sustituirán ahora al Iraq en el Pacto de Bagdad. Pero para empezar a tranquilizar al Pakistán, Persia y Turquía, los occidentales han acudido una vez más al dinero (siguiendo no existe en el mundo persona más encarnada con el retrán adictos con pan son meritos, que el señor Dulles). Y ya está en marcha un vasto plan de mejora de las comunicaciones de estas naciones entre sí y con Inglaterra. Será instalada una amplia red radio-telefónica, así como un perfeccionado y amplio sistema de enlaces por onda corta. La ruta Ankara-Tehrán, cuyos trabajos ya se iniciaron, será prolongada hasta Karachi, mientras los Ejércitos de Turquía, Iran y Pakistán, serán generosamente reforzados con moderno material bélico americano.

RUSIA ha retirado sus tropas de Rumania

Viena, 26.—La Unión Soviética ha completado la total retirada de sus tropas de Rumania, según informa hoy Radio Bucarest. La emisora comunista añadió que el Gobierno rumano ofreció anoche una recepción, con motivo de dicha retirada, que fué aprobada en Moscú durante la conferencia de países del Pacto de Varsovia, celebrada en mayo.—Efe.

Pero esto no basta. Resolver los problemas políticos es mucho más difícil que el dar dinero. ¿Qué se va a hacer con el nuevo Gobierno iraní? ¿Se le reconoce, pese a los aliados del pacto? ¿Se adopta una actitud hostil? Lo primero es mucho más probable. De un trato duro a Bagdad sólo se trata en la mente de Moscú y el Cairo. Y no es cuestión de darle más petróleo a Rusia...

Ustedes habrán visto que hasta ahora no se ha hablado para nada de Jordania, y no obstante Jordania es miembro del pacto de Bagdad. Y es que los países occidentales no saben aún que pasará con Jordania. Los diplomáticos ingleses reconocen—y el «Times» lo dijo claramente—que el régimen de Hussein no es todo lo popular en el país que convendría y que la presencia de las fuerzas británicas en Jordania le quita al joven monarca tanta popularidad cuanto seguridad le da por el momento. Evidentemente, aquí se va a aplicar la solución del Líbano. La retirada de tropas solo precipitará los acontecimientos y una «neutralización» la arrojará evidentemente en la esfera de influencia de Nasser. El problema Jordania es una de las cosas que Dulles y Macmillan habrán de decidir entre sí antes de enfrentarse con el resto de los miembros del Pacto de Bagdad. Y es francamente difícil saber cómo resolverán el conflicto, porque en Jordania aún no se han descubierto yacimientos petrolíferos de fabulosa riqueza.

Advertencia rusa a Turquía

Previene contra cualquier agresión al Iraq

Marruecos reconoce al nuevo régimen iraní

Londres, 25.—La Unión Soviética ha enviado una nota a Turquía en la que se advierte «contra cualquier agresión hacia el Iraq».

Radio Moscú informa esta noche que la nota fué entregada ayer a Turquía y que en ella se llama la atención sobre las informaciones circuladas acerca de que la nación turca está realizando preparativos militares contra el Iraq para dentro de pocos días y que el pretexto pudiera ser una petición en ese sentido de Rey Hussein de Jordania.

Rabat, 25.—Marruecos ha reconocido al nuevo régimen republicano del Iraq, según ha anunciado esta noche la emisora de Rabat. El acuerdo, adoptado en Consejo de ministros, ha sido comunicado por el ministro de Asuntos Exteriores, y primer ministro, Ahmed Balafout, al encargado de Negocios iraní, Kemal Hassan.

JRUSCHOF DIO A NASSER: «ES MUY SENCILLO DESTRUIR LA VI FLOTA NORTEAMERICANA»

El Cairo, 25.—Mohamed Heikal, director del periódico «Al Anham», escribe hoy en dicho periódico que el primer ministro soviético, Nikita Jruschov, reveló al presidente Nasser que «es muy sencillo destruir la VI Flota norteamericana». «Nosotros tenemos armas—dice el periodista—que dijo Jruschov—que si las empleásemos contra sus barcos, los convertiríamos en atún de acero para sus marinerías».

EL MINISTRO DE DEFENSA JORDANO, MUERTO A TIROS POR EL TIO DEL REY HUSSEIN

Damasco, 25.—El ministro de Defensa jordano, Habis Majali, fué muerto a tiros hace dos días por el tío del Rey Hussein, Nasser Ben Jamil, informa hoy el periódico siríaco «Al Ayva». Este periódico dice que Majali resultó muerto después de una violenta discusión mantenida con Jamil acerca de la presencia de las tropas británicas en Jordania.

LA ARABIA SAUDI RECONOCE AL REGIMEN REPUBLICANO DEL IRAQ

Londres, 25.—La Arabia Saudí ha reconocido al régimen republicano del Iraq, según informa Radio Bagdad.—Efe.

Truman hace un llamamiento al pueblo norteamericano para que apoye a Eisenhower

En su política sobre Oriente Medio

San Luis (Misuri), 26.—El ex presidente, Harry S. Truman ha hecho un llamamiento para que se apoye al presidente Eisenhower en su posición con respecto a la crisis en Oriente Medio. «Debemos apoyar al jefe ejecutivo—dice—simplemente que labore en beneficio del mundo», dijo Truman ante la Legión Americana de Misuri. Y agregó: «Los comunistas solamente entienden un idioma: el número de soldados de que disponen». Recordó cuando Sir Winston Churchill señaló en la conferencia de Potsdam que Su Santidad el Papa Gregorio fue a celebrar elecciones libres en Polonia, Stalin preguntó: «¿Con cuántas divisiones cuenta el Papa?».—Efe.

Franco en Burgos

(Crónica de Esteban S. Alvarado)

Burgos, 25.—(Crónica de Esteban S. Alvarado). Acaba de llegar a Burgos el Caudillo de España, a Burgos, su sede durante la Cruzada Nacional. A Burgos, donde vivió hace 19 años el parte final de aquella gesta memorable, de aquella empresa heroica que fué precisa para la salvación de la Patria. Y Burgos, que Franco visita todos los años, al comienzo de su jornada veraniega, lo ha recibido con la expresión viva de su fe y de su adhesión, en un caloroso día de julio, uno de los pocos que esta ciudad suele tener durante el estío.

Las gentes, en las calles, al paso de la comitiva, esperaban a Franco con la misma sencillez, con la misma expectación de años atrás cuando regresaba de los frentes de combate y volvía a su Cuartel General que era, a la vez, su hogar. El Caudillo, a su paso por el Paseo de España, y por la Avenida del Generalísimo, que tantas veces recorrió, de día y de noche, durante la empresa castrense, ha podido contemplar a ambos lados de la calzada, un fervoroso público que le aplaudía y vitoreaba, con el corazón entusiasmado, intermitiendo en todo ese trayecto y acrecentado aún cuando a la entrada del Paseo de la Isla, un centenar de metros antes del histórico Palacio en que vuelve a aposentarse, descendió de su coche para pasar revista a las tropas que le rendían honores.

Luego, ese mismo espíritu, sereno y cordial, en la salutación a autoridades y Corporaciones, a representaciones de entidades y comisiones del glorioso Ejército de España. Y todo ello teniendo como fondo el solitario, pero efusivo aliento popular, desde fuera, en la Isla, donde el público seguía aplaudiendo, presenciando el paso del cortejo, en el que figuraba, asimismo, la primera dama de España.

En el jardín, ese mismo jardín donde un día se formó el primer Gobierno nacional, en ese vestíbulo natural de la sede del Caudillo, Franco, emocionado con el recuerdo pero, a la vez, sencillamente humano en su afecto para todos los concurrentes, iba estrechando las manos y conversaba con las primeras autoridades mientras su esposa, cumplimentada por relevantes damas burgalesas, recibía de éstas la delicada y simbólica ofrenda de flores.

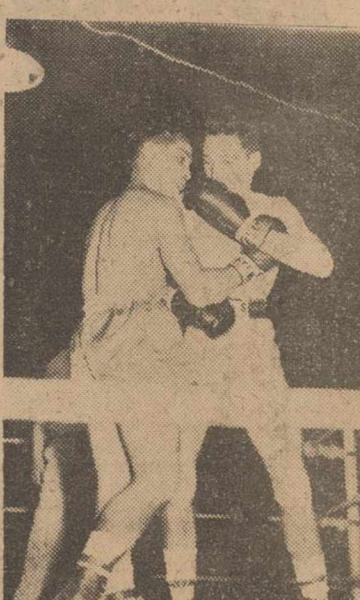
Y para dar una nota todavía más expresiva del sentido íntimo, familiar, de la estancia del Caudillo en Burgos, ahí estaban, como rubrica final, los nietecillos de Franco, que saliendo del Palacio, adonde habían llegado cuando el Caudillo se dispuso a emprender el viaje, se detuvieron un momento en el jardín, donde el Caudillo, con el tono auténtico que para Franco tiene su visita a esta ciudad, entrañablemente querida por el y a la que visita anualmente con la precisión de un rito y la emoción de un auténtico acontecimiento en su vida de gobernante, de Caudillo de España.

Así, entrañablemente acogido, un año más Franco ha iniciado su jornada en Burgos, su estancia en la histórica cabeza de Castilla, un día de su Cuartel General y hoy, una vez más en el decorado de la conferencia de alto nivel, caso de decidirse que ésta no se celebre en Nueva York.—Efe.

Los Obispos deberán ocuparse de la observancia de las palabras en la consagración del vino

«Ciudad del Vaticano, 25.—El «Observador Romano» publica una admonición de la Congregación del Santo Oficio, relativa a la supresión, que se registra a veces, de las palabras en la forma de la consagración del vino. Los obispos—dice el «Observador»—deben preocuparse en aplicación de la admonición de la Congregación del Santo Oficio, de la observancia y aplicación canónica del precepto establecido, ya que nadie debe introducir variaciones o modificaciones en la materia.—Efe.

Young Martín rellene el campeonato de Europa de los pesos moscas



MAERID.—Un momento del combate para el Campeonato de Europa del peso mosca, entre el español Young Martín y el aspirante, el francés Robert Polzou, izquiera y derecha respectivamente. Venció el español Young Martín por puntos.

El "día de España" en la Exposición de Bruselas

Los ministros, señores Carrero Blanco, Rubio y Solís condecorados con la Medalla de Oro de la Exposición

Bruselas, 25.—España es hoy la protagonista en el gran teatro universal de la Exposición de Bruselas. Se habla de España, se escribe de España, se pregunta de España, y se aplaude a los representantes españoles. Efectivamente, hoy es el Día de España en la Exposición Universal de Bruselas. Si en días pasados fué necesario mantener abierto el pabellón, después de las horas normales, ante la afluencia de público, hoy puede decirse que las ricas colecciones de obras artísticas y del trabajo nacional que han dado realce extraordinario al pabellón, van a ser el centro de atención de los millares de visitantes de las más diversas nacionalidades que se encuentran en Bruselas. El Día de España comenzó con una solemne misa de pontifical en el pabellón «Civitas Dei», de la Santa Sede, y en la que ofició Monseñor Jonh de Ardove, obispo de Myia. A las once en punto de la mañana su eminencia reverendísima el cardenal primado de España, arzobispo de Toledo, doctor Pla y Deniel, llegó al templo del pabellón vaticano, precedido por una escuadra de la Guardia municipal de Barcelona, que lucía el uniforme de gala reservado a las grandes solemnidades. Otros miembros de la misma Guardia formaban en columna de honor, de dos en dos, desde la entrada del pabellón hasta el mismo templo, donde se encontraban los ministros españoles que han acudido a Bruselas con ocasión de este Día de España. El primero de ellos, el señor Carrero Blanco, ministro subsecretario de la Presidencia, ostentaba la representación oficial del Gobierno español.

Colaboradores de DIARIO DIA LA INDEPENDENCIA DE LA MUJER Y LA LINEA "SACO"

Por M. CIRQUIAIN-GAIZTARRO

Han quedado ya muy lejos aquellos tiempos heroicos en que las sufragistas inglesas aprovechaban cualquier coyuntura para manifestarse, más o menos tumultuosamente, en demanda de su ansiada independencia. El llamado entonces sexo débil aspiraba, y con razón, a que se le reconocieran los mismos derechos que al hombre. Los policémitas británicos, heben combinaciones, montaban en ómnibus, con sus estatuas de siete pies y, en sus manos, con los mismos derechos y libertades que los hombres; y, como nosotros, se ponían, cuando querían, pantalones, montaban en ómnibus, conducían automóviles, heben combinaciones diabólicas, en las barras de los bares y, no hay nada que hagamos los hombres que ellas no puedan hacer. El sacrificio de las sufragistas no fué estéril. La mujer ha logrado su independencia. Paso a la mujer! De quien no han logrado independizarse todavía es del modisto. Y es una pena porque los modistos de París puede que no sean tan altos como los policémitas ingleses ni tan hombres; pero son mucho más artíficos y crueles que ellos. La línea «saco», por ejemplo, que les han impuesto dictatorialmente, es un verdadero agravio a su feminidad. Y, sin embargo, ellas, sumisas a la onerosa dictadura del modisto, la han aceptado mansamente y se ven con esa línea estrafalaria aunque les sienta, como vulgarmente se dice, igual que a un cristó, dos pistolas. ¿Dónde ha quedado aquel espíritu belico de las sufragistas, de principios de Siglo, que preparaban «puddings» especiales para arrojarlos a los rostros rubicundos e impasibles de los «policémitas»? ¿Cómo consentir la mujer, que su cuerpo gracioso y animado sea encerrado en un saco no más que si fuera un montón informe de patatas? ¿Qué se ha hecho de su cintura que tanto realzaba la mujer? ¿Quiénes les ha robado aquella flexibilidad de junco? Suele decirse que sarna a gusto no pica. Y, en efecto, aunque la expresión sea vulgar hasta la médula, tiene en este caso un alto sentido. Creo que con las líneas modisteriles ha habido una auténtica subversión de valores. En el conjunto ornamental y sustantivo de la mujer vestida, como en su belleza y en su estampa, el encanto principal radica en ella, en ella precisamente, y no en el traje que se ponga. El firme quien lo firme y cueste lo que cueste. Como es natural, el vestido ha de cubrir el cuerpo, que para eso se ha hecho, pero ha de hacerlo procurando revalorizarlo, de forma que acentúe la estampa de quien lo lleva, y ponga de manifiesto, aun con el obligado recato, todas sus gracias. El modisto puede y debe disimular los defectos de la mujer, cuando los tenga, lo que no puede hacer, en modo alguno, es ocultar sus líneas, totalmente cubriéndolas con un lienzo desgarrado lo mismo que si fuera un fantasma. Es una vanidad insostenible del modisto el creer que la línea «drapado» o la línea «saco», que todo lo tapan, sin dar gracia alguna, son más seductoras que las propias líneas de la mujer. ¿Qué se ha creído? ¿Por qué nos ha tomado? Si tan orgullosos están los modistos de las líneas de sus vestidos, que los saquen a la calle colgados de una percha y ya verán quién los mira. Exclusivo para EL DIARIO PALENTINO-EL DIA DE PALENCIA (Prohibida la reproducción)

PALENCIA AL DIA

El puente de la semana

La fiesta de Santiago Apóstol, celebrada tan estratégicamente en medio de la semana, ha servido de excelente puente para unir las dos orillas festivas de aquella. Un viernes y un domingo, que son aprovechados cumplidamente para dedicarlo al holgarse.

Por lo que respecta a la festividad del Patrón de España, tuvo la celebración típica de nuestra tierra. Devoción y recreo. Fundamental una y complementaria la otra. En San Francisco, las autoridades palentinas y los numerosos fieles, se congregaron en la misa matutina, para rendir devota honorificación al "Hijo del Trueno". No hubo desfiles montados, como en otros tiempos, cuando los reyes, en sus caracoles, con sus nobles caballos por las calles adyacentes a Santa Marina; pero el alma de Caballería, por medio de su representación en Palencia, celebró la festividad patronal, siquiera fuese de esta forma simbólica, que tanto nos hace añorar la fiesta. Y en el plano recreativo tuvimos la carrera ciclista organizada por el barrio de los Cuarteles, que, como de costumbre, dio ganador a Vallejera, aunque hay que dejar constancia de la mala suerte de Moras y el lesión y esfuerzo de este excelente corredor al incorporarse a la carrera, tras responderse de las calambres que le acometieron en la salida, 17 minutos después de que lo habían hecho los demás corredores. Este magnífico gesto, en los que acreditan a un deportista cien por cien.

Por la noche, el concierto de la Banda Municipal en el Salón, constituyó, como de costumbre, el número espectacular del día. Varios miles de personas se agruparon alrededor del templo, para deleitarse con las florituras musicales que las buenas del maestro Moro prodigaron, con motivo de la interpretación de un típico concierto, en el que figuraban las popularísimas obras "La cacería" y "El sitio de Zaragoza". El "Alerta cazador", como se llama entre el silencio de las miles de almas expectantes y los disparos de las escopetas, pusieron en el ambiente su nota descriptiva y su olor a pólvora, que arrancaron de la multitud sencilla, las exclamaciones de gozo acordes. Estampa repetida, desde hace más de medio siglo, pero siempre con la novedad que la impregnan el entusiasmo y la candidez de la gente.

El fútbol local, parece que empieza a moverse. Ya era hora, pues el toro no iba a coger el frente. Han visto ustedes el grupo que nos ha caído en suerte? No hace falta hacer muchos esfuerzos de imaginación, para ver como un auténtico grupo de Segunda División, más que de tercera. Hay en él auténticos veteranos, con historia y con potencialidad. Algunos de ellos, el León, por ejemplo, que militaron en Primera División, no hace mucho. Otros, como el Burgos, Cacereno, Plasencia y Salamanca, que lo hicieron en Segunda. Todo un señor grupo. Y entre ellos, el Atlético de Palencia. Este año, los partidos si que van a ser de puro al revés. Y, "para abrir boca", un aperitivo de les de 500 pesetas el cubierto. Con el Salamanca, mano a mano, el 14 de septiembre en "La Balcón".

¿Hay quien de más? Que no se nos indique este primer plato.

DIARIO DE AVISOS

FARMACIAS DE GUARDIA. — Durante la semana están de guardia las farmacias de don José María Fernández Nieto (Mayor, núm. 66) y de don Anastasio Arenal (Paseo del Otero, 19).

REFUERZO DE GUARDIA. — Durante el domingo día 27, reforzará la guardia anterior, la farmacia de don Alejandro Font (Mayor, número 250).

Persiana veneciana "LEVALOR". Puertas plegables "MODERNFOLD". Rieles cortinas "KIRSCH". Toldos enrollables "ALUMAROLL". Ventanas celosías "KELCO".

Distribuidores: **PASTOR** MAYOR, 130

ESCENARIOS PANTALLAS

Estrenos cinematográficos

ORTEGA

EL HOMBRE DE LAS LLAVES DE ORO. — Nacionalidad: Francesa. Director: Leo Joannon. Protagonistas: Pierre Fresnay, Annie Girardot, Grethe Astor. Fecha de estreno en Palencia: 25-7-58.

El cine de tesis siempre ofrece dificultades puesto que ha de asentarse sobre premisas ideológicas a las que se supedita la pura fidelidad artística. Leo Joannon se caracteriza por sus realizaciones fílmicas en las que más que una tesis defiende una moraleja.

La fábula aparece subordinada a su propósito polémico o de mensaje. En esta ocasión es mucho menos ambiciosa que, por ejemplo, en "El Renegado". Joannon preconiza que la educación moral no permite lenidad en la represión de las primeras faltas que se quiere evitar la pervisión de los jóvenes estudiantes, de refinada astucia y propensión hacia la delincuencia que juegan una mala pasada

Con el fervor acostumbrado, Palencia celebra la festividad de Santiago Apóstol

Misa en San Francisco, que presidieron las autoridades, y concierto típico en el salón, por la Banda de Música

La festividad de Santiago Apóstol, ha transcurrido en esta capital a tono con la solemnidad y alegría popular tradicionales.

El buen tiempo que venimos atravesando contribuyó sobremanera a la brillantez de los actos al aire libre celebrados, como la verbena de la Víspera, el concierto popular de la Banda de Música, en el paseo del Salón.

En la noche del jueves, el barrio de Santiago celebró la tradicional verbena, que fue amenizada por una orquesta, concurrendo a la misma bastante público que hizo el gasto en los numerosos puestos de bebidas y churros instalados en la Plaza de los Hechos del Alcázar (frente a la Fábrica de Armas).

El día 25, festividad del Santo, a las once tuvo lugar en la iglesia conventual de San Francisco, donde ha venido celebrándose un triduo en honor del Apóstol, una misa rezada, que fue oficiada por el Superior de la Residencia de PP. Jesuitas de esta ciudad, P. Fernando Alvarez, pronunciando un brillante panegirico del Santo, el P. Cinos, S. J., de la misma Residencia.

Organizada esta ceremonia religiosa y los cultos del triduo, para solemnizar, en honor de su Santo Patrono, la representación del Arma de Caballería, Hermandad de Caballeros del Pilar y Santiago, Archicofradía del Apóstol, Ilustre Cuerpo de Teólogos, Cruz Roja de Palencia y Centro Gallego.

El altar mayor, se veía profusamente engalanado y adornado con luces, flores y banderas nacionales y de la Cruz Roja, enmarcando éstas las imágenes de Santiago Apóstol, Evangelio, y la de San Ignacio, al lado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

En los asientos colocados en el centro del crucero, presidieron la ceremonia religiosa el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don Víctor Frago del Toro, Gobernador Militar, don José González Esteban, Alcalde de la ciudad, don Vicente Almodovar Rodríguez, Presidente de la Audiencia, don Jaime Fernández López, Delegado de la Epístola.

gado Jefe de Telégrafos, D. Sotén Ruiz de Gopegui, Administrador Principal de Correos, don Amable García, Secretario de la Cruz Roja, don Alberto Combarros, y directivo del "Centro Gallego", señor Roiz, así como otras personalidades y representaciones del Arma de Caballería, Hermandad de Caballeros del Pilar y Santiago y Archicofradía del Apóstol, que ocupaban bancos preferentes a ambos lados del crucero.

Una brigada de camilleros de la Cruz Roja, acompañada de su banda de cornetas y tambores, daban guardia en honor de este acto religioso, interpretando la banda el Himno Nacional, en el momento de alzar.

Por la tarde, a las ocho, tuvo lugar la solemne fiesta religiosa de clausura del triduo, en la misma iglesia de San Francisco, con Exposición Mayor de S. D. M. Rosario. Preces y sermones, a cargo del predicador del triduo, R. P. Ángel Gómez, S. J., terminándose con la Bendición, Reserva y canto del Himno del Apóstol Santiago, que fue interpretado por los numerosos fieles que como en todos los años, se congregaron en la iglesia del Santo Patrono de España, abarrotaban el templo.

EL CONCIERTO POPULAR DE LA BANDA. — A las nueve de la noche del viernes, en el paseo del Salón, se celebró el tradicional concierto de Santiago, con el típico programa de Palencia, a base de música gallega, y las obras descriptivas de rigor en este caso, como son "La cacería", de Bucalossi, y "El sitio de Zaragoza", de Ondurri. El paseo del Salón, en torno al templo, se veía repleto de una gran muchedumbre, que siguió incesantemente el concierto, aplaudiendo al término de cada obra, especialmente la ejecución de "La cacería" y "El sitio de Zaragoza", que, ante el recogido general, fueron repetidas.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de almas en dicho parque, se celebró la fonada titular del Santo Apóstol Patrono de España.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de almas en dicho parque, se celebró la fonada titular del Santo Apóstol Patrono de España.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de almas en dicho parque, se celebró la fonada titular del Santo Apóstol Patrono de España.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de almas en dicho parque, se celebró la fonada titular del Santo Apóstol Patrono de España.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de almas en dicho parque, se celebró la fonada titular del Santo Apóstol Patrono de España.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de almas en dicho parque, se celebró la fonada titular del Santo Apóstol Patrono de España.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de almas en dicho parque, se celebró la fonada titular del Santo Apóstol Patrono de España.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de almas en dicho parque, se celebró la fonada titular del Santo Apóstol Patrono de España.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de almas en dicho parque, se celebró la fonada titular del Santo Apóstol Patrono de España.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de almas en dicho parque, se celebró la fonada titular del Santo Apóstol Patrono de España.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de almas en dicho parque, se celebró la fonada titular del Santo Apóstol Patrono de España.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de almas en dicho parque, se celebró la fonada titular del Santo Apóstol Patrono de España.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de almas en dicho parque, se celebró la fonada titular del Santo Apóstol Patrono de España.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de almas en dicho parque, se celebró la fonada titular del Santo Apóstol Patrono de España.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de almas en dicho parque, se celebró la fonada titular del Santo Apóstol Patrono de España.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de almas en dicho parque, se celebró la fonada titular del Santo Apóstol Patrono de España.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de almas en dicho parque, se celebró la fonada titular del Santo Apóstol Patrono de España.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de almas en dicho parque, se celebró la fonada titular del Santo Apóstol Patrono de España.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de almas en dicho parque, se celebró la fonada titular del Santo Apóstol Patrono de España.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de almas en dicho parque, se celebró la fonada titular del Santo Apóstol Patrono de España.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de almas en dicho parque, se celebró la fonada titular del Santo Apóstol Patrono de España.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de almas en dicho parque, se celebró la fonada titular del Santo Apóstol Patrono de España.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de almas en dicho parque, se celebró la fonada titular del Santo Apóstol Patrono de España.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de almas en dicho parque, se celebró la fonada titular del Santo Apóstol Patrono de España.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de almas en dicho parque, se celebró la fonada titular del Santo Apóstol Patrono de España.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de almas en dicho parque, se celebró la fonada titular del Santo Apóstol Patrono de España.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de almas en dicho parque, se celebró la fonada titular del Santo Apóstol Patrono de España.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de almas en dicho parque, se celebró la fonada titular del Santo Apóstol Patrono de España.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de almas en dicho parque, se celebró la fonada titular del Santo Apóstol Patrono de España.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de almas en dicho parque, se celebró la fonada titular del Santo Apóstol Patrono de España.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de almas en dicho parque, se celebró la fonada titular del Santo Apóstol Patrono de España.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de almas en dicho parque, se celebró la fonada titular del Santo Apóstol Patrono de España.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de almas en dicho parque, se celebró la fonada titular del Santo Apóstol Patrono de España.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de almas en dicho parque, se celebró la fonada titular del Santo Apóstol Patrono de España.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de almas en dicho parque, se celebró la fonada titular del Santo Apóstol Patrono de España.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de almas en dicho parque, se celebró la fonada titular del Santo Apóstol Patrono de España.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de almas en dicho parque, se celebró la fonada titular del Santo Apóstol Patrono de España.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de almas en dicho parque, se celebró la fonada titular del Santo Apóstol Patrono de España.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de almas en dicho parque, se celebró la fonada titular del Santo Apóstol Patrono de España.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de almas en dicho parque, se celebró la fonada titular del Santo Apóstol Patrono de España.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de almas en dicho parque, se celebró la fonada titular del Santo Apóstol Patrono de España.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de almas en dicho parque, se celebró la fonada titular del Santo Apóstol Patrono de España.

De esta filarmónica forma, que tuvo, como siempre, el consorcio unánime de los músicos palentinos, congregados en un número de miles de

IMPRESION
DEL CAMPO

Superará en muy poco al anterior el año triguero en la provincia de Palencia

Las mismas ocasionadas por la "roya" y las bajas temperaturas han reducido los cálculos optimistas

La cebada ha dado un rendimiento de unos 1.500 kilogramos por hectárea

Toda la cebada, a excepción de unas pocas del norte de la provincia, donde apenas se siembra, se ha segado y trillado, con rendimientos medios como así se esperaba, de unos 1.500 kilogramos por hectárea, que representa para nuestra provincia los 3.000 vagonos, que es nuestra cosecha media.

Con los trigos se ha comenzado en casi toda la provincia a segar. Este año pasado de lluvias, pero de un tiempo tan variable y de calor, el que mejor ha sabido resistir todas estas inclemencias ha sido nuestros Rojo Basto. Los Panes y J-L, que cada año se sembraba más, no tienen los rendimientos de otros años; la roya o el pimentón y mucho las bajas temperaturas de última hora, han sido causas que no se haya logrado una buena granación de estas variedades, con las consecuencias que en sus acostumbrados rendimientos.

Es característica del año actual la uniformidad de rendimientos para todas las zonas y tierras de la provincia, pues si bien no se registran grandes cosechas y un buen peso específico en los granos, tampoco tenemos que lamentar Municipio que por seguir o por piedra tengan cosecha nula como el año pasado; entendemos que en poco ha de superar a la cosecha del pasado y que de las 177.000 hectáreas de siembra, los granos, 16.000 vagonos, es decir, un medio de unos 1.100 kilogramos por hectárea, pues el fallo de estas variedades de gran producción, por falta de peso específico y también quizá nos hayamos quedado cortos con los contrarios, haya sido la causa de esta merma, que se registra a última hora.

En contra de lo que muchos opinaban, han sobrado brazos a última hora; en Villada y Carrión, por ejemplo, se han visto braceros sin contratar. Parece ser que muchos obreros de fábricas y factorías cerca de esta provincia, han acudido en la creencia de que iban a ver fácil conseguir los espléndidos salarios de agosto con que se iniciaron las contrataciones para este verano, sin que creamos haber sido por las cosechadoras que están ya trabajando.

También ha comenzado la recolección de la legumbre, siendo la primera la lenteja y la camuña, con rendimientos muy variables según zonas y según hayan sido más o menos afectadas por los vientos tardíos; en general se ha logrado una cosecha más bien buena.

Más al norte se están segando los prados de hierba, con buenas cosechas y se han visto años de lluvias abundantes, pero tienen un campo muy atrásado por el mucho frío que hasta ahora ha hecho en estas zonas. Los cereales no comenzarán a segarse hasta la fin de un mes.

Patatas y remolachas están con muy buen aspecto.

ESTAMPAS PUEBLERINAS

GALLOS URBON

Por MODESTO ALONSO EMPERADOR

Porque ser que, cuando (así) o sea, gallina dueña, después de permanecer echada en su natural fortaleza sobre los dicitos, huecos colocados por la señora Paca en el nido (como pasara repetidas veces aquel ángel exterminador que padecieron los egipcios), fueron muriendo uno tras otro los inocentes polluelos hasta quedar reducidos a media docena mal contados. Pero la señora Paca no se alarmó por tan elevado número de pérdidas. Tenía que ser así, por lo que le había visto (en poder) de su madre y de su abuela.

Y crecieron los supervivientes en el interior de la casa, cerrado al exterior por cuatro paredes de tapial rematadas por una charola de viejo esparto que se colocara con idea defensiva. Pero la mala suerte, que hasta los fenómenos biológicos de azar tienen sus narices, proporcionó a la dueña de la pequeña pollada nada menos que cuatro machos que muy pronto se hicieron, con orgullo, sus rojas y empujadas crestas.

Los pollos pasaron a ser gallinas, por lo de la adolescencia, se pasa a la madurez, bastante contrariados al encontrarse tan sólo con ocho gallinas y un macho. Y no sabemos qué pasaría el futuro interno de la señora Paca, pero cada vez que salía por el corral, podía menos de exclamar:

¡Vaya, estos asquerosos! No dejen en paz a las gallinas.

La buena mujer debió meditar sobre aquel caso y se decidió por favorecer más la poligamia. Eligió para el gallo que más le gustaba el de la opinión a las gallinas y, de aquel momento, quedaron senten-

El siguiente espectáculo nos pareció repugnante y creímos encontrar en ello una reminiscencia del ancestral salvajismo humano. No vimos ningún motivo para que pudieran premiar aquellos mozos. Y pensamos que no se precisaba dar martillo a quienes ya nacieron con la desgracia de terminar pulverizados entre las mandíbulas de un hombre.

El siguiente espectáculo nos pareció repugnante y creímos encontrar en ello una reminiscencia del ancestral salvajismo humano. No vimos ningún motivo para que pudieran premiar aquellos mozos. Y pensamos que no se precisaba dar martillo a quienes ya nacieron con la desgracia de terminar pulverizados entre las mandíbulas de un hombre.

El siguiente espectáculo nos pareció repugnante y creímos encontrar en ello una reminiscencia del ancestral salvajismo humano. No vimos ningún motivo para que pudieran premiar aquellos mozos. Y pensamos que no se precisaba dar martillo a quienes ya nacieron con la desgracia de terminar pulverizados entre las mandíbulas de un hombre.

El siguiente espectáculo nos pareció repugnante y creímos encontrar en ello una reminiscencia del ancestral salvajismo humano. No vimos ningún motivo para que pudieran premiar aquellos mozos. Y pensamos que no se precisaba dar martillo a quienes ya nacieron con la desgracia de terminar pulverizados entre las mandíbulas de un hombre.

El siguiente espectáculo nos pareció repugnante y creímos encontrar en ello una reminiscencia del ancestral salvajismo humano. No vimos ningún motivo para que pudieran premiar aquellos mozos. Y pensamos que no se precisaba dar martillo a quienes ya nacieron con la desgracia de terminar pulverizados entre las mandíbulas de un hombre.

El siguiente espectáculo nos pareció repugnante y creímos encontrar en ello una reminiscencia del ancestral salvajismo humano. No vimos ningún motivo para que pudieran premiar aquellos mozos. Y pensamos que no se precisaba dar martillo a quienes ya nacieron con la desgracia de terminar pulverizados entre las mandíbulas de un hombre.

El siguiente espectáculo nos pareció repugnante y creímos encontrar en ello una reminiscencia del ancestral salvajismo humano. No vimos ningún motivo para que pudieran premiar aquellos mozos. Y pensamos que no se precisaba dar martillo a quienes ya nacieron con la desgracia de terminar pulverizados entre las mandíbulas de un hombre.

El siguiente espectáculo nos pareció repugnante y creímos encontrar en ello una reminiscencia del ancestral salvajismo humano. No vimos ningún motivo para que pudieran premiar aquellos mozos. Y pensamos que no se precisaba dar martillo a quienes ya nacieron con la desgracia de terminar pulverizados entre las mandíbulas de un hombre.

El siguiente espectáculo nos pareció repugnante y creímos encontrar en ello una reminiscencia del ancestral salvajismo humano. No vimos ningún motivo para que pudieran premiar aquellos mozos. Y pensamos que no se precisaba dar martillo a quienes ya nacieron con la desgracia de terminar pulverizados entre las mandíbulas de un hombre.

Suplemento Agrícola

SE PUBLICA TODOS LOS SABADOS

Parece que la cosecha triguera no pasará de regular

Se anuncian importaciones cerealistas por valor de un millón de dólares

Madrid.—(Servicio de ARGOS especial para nuestro periódico. Prohibida la reproducción.)

Estamos en plena cénica, aunque la temperatura, en los momentos en que redactamos esta crónica, no es demasiado calurosa. Todo parece indicar que se van a confirmar los pronósticos que hicieron algunos acreditados zahoreros del tiempo, según los cuales, nos encontramos en un verano "podrido", que tiene malumora-

dos, no sin razón, a los centros veraniegos del litoral cantábrico, donde, hasta bien avanzado julio, apenas podía hablarse de verano. También en el campo este verano "podrido"—con temperaturas invernales, escarchas y neblinas matinales, tormentas y ventolinas—ha contrariado a los agricultores. Los efectos de las anomalías atmosféricas que hemos padecido se han dejado sentir sobre los diferentes cultivos. La cebada se mojó intempestivamente en los días que precedieron a la siega—nos estamos refiriendo, como el lector habrá comprendido, a la mitad septentrional de la península—, aunque luego se ha visto que, en general, los rendimientos son buenos.

El trigo se ha visto favorecido

en la última etapa del ciclo vegetativo por los vientos refrigerados, y la granazón se ha rematado muy bien. El cereal rey que ya se está segando en las provincias más retrasadas de la región castellano-leonesa, tiene buen peso específico y es de buena calidad. Pero la roya o "pimentón" ha afectado muy seriamente a los panes en Tierra de Campos. En esta zona se esperaba un cosechón como ya habíamos anticipado en otras crónicas. Pero ha llegado el "fin Pasco" con la rebaja de este hongo parásitario que, como es sabido, destruye los tejidos verdes de las plantas, dejando hueco el continente de las espigas. Las mermas parecen más considerables de lo que se calculaba en principio, y esto, como es natural, tiene muy disgustados a los labradores.

Desde luego, las impresiones de última hora que recibimos parecen confirmar que la cosecha triguera no será tan optimista como se esperaba. Estimaciones autorizadas suponen que de ninguna manera se alcanzarán los cincuenta millones de quintales métricos de los que se había hablado con prematura euforia a la vista de la apariencia de los sembrados. Nos-

otros seguimos pensando que se cosegará una cosecha algo más que regular y que, por descontado, ha de ser suficiente para el abastecimiento nacional sin tener en cuenta los remanentes que existen en los silos. A esto habrá que añadir las importaciones cerealistas que ya se anuncian procedentes de Estados Unidos por valor de un millón de dólares. Lógicamente, estas operaciones comerciales habrán sido bien estudiadas y han de permitirnos figurar entre los países exportadores.

La cebada, que ya está saliendo a los mercados, se cotiza en La Mancha, a 3'85, y en Extremadura, a 3'90 pesetas kilo, con sacos. En Castilla se han hecho ventas de 4'10. Pero aún se mantienen a la expectativa los mercados, lo que no debe extrañarnos, pues apenas ha terminado la trilla.

La recolección se está haciendo con normalidad y a mayor ritmo que lo que podía calcularse dada la escasez de braceros. Pero algunas que se están utilizando en la mayoría de los predios minifundistas en régimen colectivo están obrando verdaderos milagros y todo permite suponer que el grano se encerrará en las paneras a su debido tiempo.

Hay buenas impresiones respecto a la evolución de otros cultivos. La remolacha presenta un aspecto magnífico, pues las temperaturas frescas y las lluvias de comienzo de verano han sido benéficas.

También puede esperarse una gran cosecha garbanera, a pesar de que las neblinas tardías de comienzos de verano hicieron "ra-biar" bastantes siembras.

De patatas este año hay mucha zona y el cultivo se presenta muy bien. No podemos calcular los daños que haya podido causar el escarabajo de la patata, pero creemos que no serán cuantiosos, ya que esta temible plaga se combate hoy eficazmente. Son muy prometedoras también las cosechas de arceas y del aceite, aunque todavía es prematuro hacer cálculos. Parece que hay buena cosecha de olivar. Lo mismo puede decirse del viñedo, que en la región castellano-leonesa se ha visto amenazado por "mildiu", a causa principalmente, de las neblinas del alba que se han padecido en los primeros días del verano.

Cabe esperar sin embargo, una buena cosecha vinatera. No sabemos lo que pueda ocurrir el próximo invierno en el mercado del vino, que este año ha experimentado una fase de euforia aleccionablemente excepcional. Pero ahora está muy paralizado. Muchos cosecheros, no obstante, se han declarados muy felices con las perspectivas de que también el año próximo pueda hacerse exportaciones a Francia. Pero esto es lo que queda por ver, pues el vecino país espera una buena cosecha y, como las exportaciones están suspendidas y se están trayendo melazas alcohólicas, a nadie debe sorprender la tónica de recelo por parte de la demanda y la tendencia bajista que ya se ha insinuado muy claramente.

JUAN DEL AGRO
(Director de la revista "Mies")

Servicio Nacional del Trigo

Adjudicaciones y distribución de abonos de sementera para el cultivo del trigo

Autorizado nuevamente el Servicio Nacional del Trigo para la aplicación del Plan para la intensificación de la producción de cereales y en cumplimiento de lo ordenado por la Superioridad y de acuerdo con la Junta Provincial de Distribución de Abonos, esta Jefatura considera

TRAMITACION
La tramitación a seguir en la petición de abonos amoniacales en sus modalidades de venta o préstamo, serán las siguientes:

PETICIONES EN VENTA
Podrán solicitarlo colectiva o individualmente las Hermandades al je-

nes deberán llevar una columna, a la derecha de la petición, de hectáreas obligatorias a sembrar y un espacio libre en el que firmará el agricultor el crechito del abono adjudicado. No se dará más cantidad de abonos en las peticiones que las que correspondan a las legadas y existentes en dichas fincas, a menos que los almacenes distribuidores y las solicitudes se despacharán por riguroso orden de entrada en esta Jefatura Provincial.

PETICIONES EN PRESTAMO DE ABONOS AMONIALES
Las peticiones en préstamo, además de llevar las diligencias que se exigen en esta clase de concesiones y que son idénticas a las de años anteriores, se despacharán también por riguroso orden de entrada en la Jefatura Provincial y de acuerdo con las existencias reales de los almacenes distribuidores, acompañando en todo caso la ficha C-1 de la campaña, 1957-58 y de haber sufrido variación aquella en cuanto a superficie se refiere, presentará la ficha C-1 de la campaña 1958-59.

PRECIOS
Los precios son iguales a los de la pasada campaña, salvo en casos de mercancías de procedencia distinta o situada en depósitos de nueva creación. En estos últimos casos, los almacenes distribuidores deberán someter los expedientes a la aprobación de la Jefatura Agronómica.

DOSIS DE ABONOS A DISTRIBUIR
Superfosfatos 300 kilos por Ha.
Nitrogenados 100 kilos por Ha.
Potásicos 50 kilos por Ha.

ESCORTAS THOMAS
Disponiendo esta Jefatura Provincial de 88.400 kilogramos de Escortas Thomas en el almacén de Alar del Rey, de esta provincia, con riqueza de 15 por 100 de anhídrido fosfórico, que tiene el precio de venta al agricultor de 107 pesetas quintal métrico, podrán pedir dicho abono los agricultores que les interese, sin que obste el precio para solicitar al agricultor para solicitar otra clase de abonos.

Lo que se hace público para general conocimiento.
Palencia, 26 de julio de 1958.—El Jefe Provincial, PEDRO IZQUIERDO RUIZ.

ENSACADORAS

metálicas de dos ventiladores en tres tamaños diferentes. Gran rendimiento. Mucha limpieza. SEMBRADORAS Hossier y Empire. MOTORES Rex y Campeón.

URBON

Esta Casa no tiene almacén exposición. Visite la fábrica: La Carcavilla (junto al Campo de fútbol viejo).

La mejora de los pastizales preocupa en todo el mundo

En Australia se están llevando a cabo importantísimas siembras desde aviones

Y en España podría duplicarse fácilmente la capacidad ganadera en grandes comarcas

A pesar de que las modernas tendencias zootécnicas basan la mejora de los rendimientos animales en la estabulación, gran parte de la ganadería es y continuará siendo durante mucho tiempo, eminentemente pastoril. Es esta la causa de que se fomenten con el mayor interés los estudios relativos al conocimiento y mejora de la flora de los pastaderos, buscando junto a una mejor calidad alimenticia de los vegetales, una mayor abundancia que venga a ser sinónimo de más ganado por hectárea.

Esta preocupación por la mejora de los pastizales, e incluso por la creación de ellos o zonas o comarcas tradicionalmente semiáridas, ha prendido en infinidad de países más o menos prósperos, destacándose la extraordinaria labor desarrollada por los EE. UU. Australia también lleva mucho tiempo trabajando sobre el particular, siendo reciente la noticia difundida por la prensa de que un servicio de siembra de semillas y abonos desde aviones venía actuando sobre una amplia comarca de casi veinte mil hectáreas.

Por lo que a España se refiere, no hay una colaboración armónica entre los trabajos que pudiéramos llamar experimentales y los de ejecución en gran escala. Es decir, los servicios especializados del Ministerio

de Agricultura, tanto de tipo forestal como eminentemente agrícolas o agropecuarios, trabajan denodadamente en el asunto, habiéndose sembrado en plan de colaboración con gran número de agricultores muchas parcelas en la mayor parte de las provincias españolas, pero sin que esta práctica haya llegado a prender con amplitud en la iniciativa particular, que es la que realmente podría dar a esta campaña a amplitud deseable.

Están completamente equivocados cuantos creen que la regeneración del pastizal es una labor a largo plazo y costosa. Y nada más incierto que esto, ya que de ser así no tendrían eficacia esas siembras aéreas a que antes nos referíamos. Lo fundamental es la difusión de la semilla, junto con un abonado que contribuya a su germinación y desarrollo, pero sin que sean precisas importantes labores culturales en los suelos.

Para dar una idea del grado alarmante de pobreza en que se hallan nuestros prados, es suficiente exponer unos breves datos a título de ejemplo. Son éstos, que de casi doce millones de hectáreas en que se totalizan nuestros pastos sin arbolado, solamente algo menos de medio millón son susceptibles de mantener un peso vivo por hectárea superior a los

Es preciso modificar los sistemas tradicionales de rodaje en los carros

Con lo que se viene gastando en reparar los daños que ocasiona en los firmes la llanta metálica, podría renovarse perfectamente todo este utillaje agrícola de transporte

El problema del transporte en el campo y sus derivaciones en otros distintos aspectos, no ha pasado desapercibido por el Ministerio de Agricultura, quien hace unos años convocó un concurso nacional para adjudicar los mejores modelos de carros y otros dispositivos de rodadura elástica que, en la medida de posible, adaptación a los vehículos actualmente en explotación.

Los daños que ocasionan las llantas o puros metálicos de nuestros viejos y pintorescos carros en los caminos y carreteras, pueden medirse perfectamente en cifras de cientos y aun miles de millones de pesetas, provenientes en unos casos de los presupuestos directos del Estado para las atenciones de reparación de los firmes, así como de las financiaciones que en el mismo sentido hacen las Diputaciones, Ayuntamientos, Hermandades y otros diversos organismos. A pesar de ello el daño marcha por delante de la reparación y nada más fácil de comprobar es esto, por poco y corto que se viaje en cualquier dirección de España.

Pero no es sólo el gasto de reparación de firmes lo que debe tenerse en cuenta. Veamos a título de ejemplo algunas otras cosas que pasan. El carro de llanta metálica camina con mucha más lentitud que el de banda elástica, a igualdad de fuerza de tracción, por lo cual el precio del transporte, al requerir más fuerza y más tiempo, se eleva considerablemente. Los productos de acarreo—las frutas, por ejemplo—sufren daños cuantiosos a causa de los bruscos movimientos de la armadura rígida; los atascos en la llanta metálica son más frecuentes que en la de goma, teniendo que reducirse muchas veces la carga útil del vehículo para prevenir estos contingencias al transitar por determinados lugares; mencionemos, por último, que del estado de los caminos depende en gran parte la mayor o menor concurrencia de compradores y ofertantes de los productos objeto de comercialización en el campo, así como del turismo, circunstancias en sí que revalorizan o aminoran la vida económica y el consiguiente movimiento dinerario de cada punto en particular.

Consideramos que no ha llegado el momento oportuno para estudiar inflexibles normas sobre el transporte agrario. Es preciso estimular la industria de la moderna carretera y arbitrar fórmulas sencillas y prácticas para financiar a muchos agricultores la adquisición de otros vehículos, o al menos, transformar los actuales. Conviene sistematizar los impuestos y arbitrios por la utilización de carros, de manera que se grave mucho más que ahora a los de rodadura metálica y se reduzca o elimine, gravamen a los de banda elástica. Si es necesario, debe pensarse en borrar esta campaña en pro de otro género de transporte, porque, en definitiva, lo que se perciba como impuesto o se abone a fondo perdido a los cultivadores, se economizará con creces en los años y cada vez más grandes presupuestos de la nación tiene que dedicar a la conservación de nuestra red de comunicaciones.—G. de C.

El problema del transporte en el campo y sus derivaciones en otros distintos aspectos, no ha pasado desapercibido por el Ministerio de Agricultura, quien hace unos años convocó un concurso nacional para adjudicar los mejores modelos de carros y otros dispositivos de rodadura elástica que, en la medida de posible, adaptación a los vehículos actualmente en explotación.

Los daños que ocasionan las llantas o puros metálicos de nuestros viejos y pintorescos carros en los caminos y carreteras, pueden medirse perfectamente en cifras de cientos y aun miles de millones de pesetas, provenientes en unos casos de los presupuestos directos del Estado para las atenciones de reparación de los firmes, así como de las financiaciones que en el mismo sentido hacen las Diputaciones, Ayuntamientos, Hermandades y otros diversos organismos. A pesar de ello el daño marcha por delante de la reparación y nada más fácil de comprobar es esto, por poco y corto que se viaje en cualquier dirección de España.

Pero no es sólo el gasto de reparación de firmes lo que debe tenerse en cuenta. Veamos a título de ejemplo algunas otras cosas que pasan. El carro de llanta metálica camina con mucha más lentitud que el de banda elástica, a igualdad de fuerza de tracción, por lo cual el precio del transporte, al requerir más fuerza y más tiempo, se eleva considerablemente. Los productos de acarreo—las frutas, por ejemplo—sufren daños cuantiosos a causa de los bruscos movimientos de la armadura rígida; los atascos en la llanta metálica son más frecuentes que en la de goma, teniendo que reducirse muchas veces la carga útil del vehículo para prevenir estos contingencias al transitar por determinados lugares; mencionemos, por último, que del estado de los caminos depende en gran parte la mayor o menor concurrencia de compradores y ofertantes de los productos objeto de comercialización en el campo, así como del turismo, circunstancias en sí que revalorizan o aminoran la vida económica y el consiguiente movimiento dinerario de cada punto en particular.

Consideramos que no ha llegado el momento oportuno para estudiar inflexibles normas sobre el transporte agrario. Es preciso estimular la industria de la moderna carretera y arbitrar fórmulas sencillas y prácticas para financiar a muchos agricultores la adquisición de otros vehículos, o al menos, transformar los actuales. Conviene sistematizar los impuestos y arbitrios por la utilización de carros, de manera que se grave mucho más que ahora a los de rodadura metálica y se reduzca o elimine, gravamen a los de banda elástica. Si es necesario, debe pensarse en borrar esta campaña en pro de otro género de transporte, porque, en definitiva, lo que se perciba como impuesto o se abone a fondo perdido a los cultivadores, se economizará con creces en los años y cada vez más grandes presupuestos de la nación tiene que dedicar a la conservación de nuestra red de comunicaciones.—G. de C.

El problema del transporte en el campo y sus derivaciones en otros distintos aspectos, no ha pasado desapercibido por el Ministerio de Agricultura, quien hace unos años convocó un concurso nacional para adjudicar los mejores modelos de carros y otros dispositivos de rodadura elástica que, en la medida de posible, adaptación a los vehículos actualmente en explotación.

Los daños que ocasionan las llantas o puros metálicos de nuestros viejos y pintorescos carros en los caminos y carreteras, pueden medirse perfectamente en cifras de cientos y aun miles de millones de pesetas, provenientes en unos casos de los presupuestos directos del Estado para las atenciones de reparación de los firmes, así como de las financiaciones que en el mismo sentido hacen las Diputaciones, Ayuntamientos, Hermandades y otros diversos organismos. A pesar de ello el daño marcha por delante de la reparación y nada más fácil de comprobar es esto, por poco y corto que se viaje en cualquier dirección de España.

Pero no es sólo el gasto de reparación de firmes lo que debe tenerse en cuenta. Veamos a título de ejemplo algunas otras cosas que pasan. El carro de llanta metálica camina con mucha más lentitud que el de banda elástica, a igualdad de fuerza de tracción, por lo cual el precio del transporte, al requerir más fuerza y más tiempo, se eleva considerablemente. Los productos de acarreo—las frutas, por ejemplo—sufren daños cuantiosos a causa de los bruscos movimientos de la armadura rígida; los atascos en la llanta metálica son más frecuentes que en la de goma, teniendo que reducirse muchas veces la carga útil del vehículo para prevenir estos contingencias al transitar por determinados lugares; mencionemos, por último, que del estado de los caminos depende en gran parte la mayor o menor concurrencia de compradores y ofertantes de los productos objeto de comercialización en el campo, así como del turismo, circunstancias en sí que revalorizan o aminoran la vida económica y el consiguiente movimiento dinerario de cada punto en particular.

Consideramos que no ha llegado el momento oportuno para estudiar inflexibles normas sobre el transporte agrario. Es preciso estimular la industria de la moderna carretera y arbitrar fórmulas sencillas y prácticas para financiar a muchos agricultores la adquisición de otros vehículos, o al menos, transformar los actuales. Conviene sistematizar los impuestos y arbitrios por la utilización de carros, de manera que se grave mucho más que ahora a los de rodadura metálica y se reduzca o elimine, gravamen a los de banda elástica. Si es necesario, debe pensarse en borrar esta campaña en pro de otro género de transporte, porque, en definitiva, lo que se perciba como impuesto o se abone a fondo perdido a los cultivadores, se economizará con creces en los años y cada vez más grandes presupuestos de la nación tiene que dedicar a la conservación de nuestra red de comunicaciones.—G. de C.

El problema del transporte en el campo y sus derivaciones en otros distintos aspectos, no ha pasado desapercibido por el Ministerio de Agricultura, quien hace unos años convocó un concurso nacional para adjudicar los mejores modelos de carros y otros dispositivos de rodadura elástica que, en la medida de posible, adaptación a los vehículos actualmente en explotación.

Los daños que ocasionan las llantas o puros metálicos de nuestros viejos y pintorescos carros en los caminos y carreteras, pueden medirse perfectamente en cifras de cientos y aun miles de millones de pesetas, provenientes en unos casos de los presupuestos directos del Estado para las atenciones de reparación de los firmes, así como de las financiaciones que en el mismo sentido hacen las Diputaciones, Ayuntamientos, Hermandades y otros diversos organismos. A pesar de ello el daño marcha por delante de la reparación y nada más fácil de comprobar es esto, por poco y corto que se viaje en cualquier dirección de España.

Pero no es sólo el gasto de reparación de firmes lo que debe tenerse en cuenta. Veamos a título de ejemplo algunas otras cosas que pasan. El carro de llanta metálica camina con mucha más lentitud que el de banda elástica, a igualdad de fuerza de tracción, por lo cual el precio del transporte, al requerir más fuerza y más tiempo, se eleva considerablemente. Los productos de acarreo—las frutas, por ejemplo—sufren daños cuantiosos a causa de los bruscos movimientos de la armadura rígida; los atascos en la llanta metálica son más frecuentes que en la de goma, teniendo que reducirse muchas veces la carga útil del vehículo para prevenir estos contingencias al transitar por determinados lugares; mencionemos, por último, que del estado de los caminos depende en gran parte la mayor o menor concurrencia de compradores y ofertantes de los productos objeto de comercialización en el campo, así como del turismo, circunstancias en sí que revalorizan o aminoran la vida económica y el consiguiente movimiento dinerario de cada punto en particular.

Consideramos que no ha llegado el momento oportuno para estudiar inflexibles normas sobre el transporte agrario. Es preciso estimular la industria de la moderna carretera y arbitrar fórmulas sencillas y prácticas para financiar a muchos agricultores la adquisición de otros vehículos, o al menos, transformar los actuales. Conviene sistematizar los impuestos y arbitrios por la utilización de carros, de manera que se grave mucho más que ahora a los de rodadura metálica y se reduzca o elimine, gravamen a los de banda elástica. Si es necesario, debe pensarse en borrar esta campaña en pro de otro género de transporte, porque, en definitiva, lo que se perciba como impuesto o se abone a fondo perdido a los cultivadores, se economizará con creces en los años y cada vez más grandes presupuestos de la nación tiene que dedicar a la conservación de nuestra red de comunicaciones.—G. de C.

El problema del transporte en el campo y sus derivaciones en otros distintos aspectos, no ha pasado desapercibido por el Ministerio de Agricultura, quien hace unos años convocó un concurso nacional para adjudicar los mejores modelos de carros y otros dispositivos de rodadura elástica que, en la medida de posible, adaptación a los vehículos actualmente en explotación.

Los daños que ocasionan las llantas o puros metálicos de nuestros viejos y pintorescos carros en los caminos y carreteras, pueden medirse perfectamente en cifras de cientos y aun miles de millones de pesetas, provenientes en unos casos de los presupuestos directos del Estado para las atenciones de reparación de los firmes, así como de las financiaciones que en el mismo sentido hacen las Diputaciones, Ayuntamientos, Hermandades y otros diversos organismos. A pesar de ello el daño marcha por delante de la reparación y nada más fácil de comprobar es esto, por poco y corto que se viaje en cualquier dirección de España.

Pero no es sólo el gasto de reparación de firmes lo que debe tenerse en cuenta. Veamos a título de ejemplo algunas otras cosas que pasan. El carro de llanta metálica camina con mucha más lentitud que el de banda elástica, a igualdad de fuerza de tracción, por lo cual el precio del transporte, al requerir más fuerza y más tiempo, se eleva considerablemente. Los productos de acarreo—las frutas, por ejemplo—sufren daños cuantiosos a causa de los bruscos movimientos de la armadura rígida; los atascos en la llanta metálica son más frecuentes que en la de goma, teniendo que reducirse muchas veces la carga útil del vehículo para prevenir estos contingencias al transitar por determinados lugares; mencionemos, por último, que del estado de los caminos depende en gran parte la mayor o menor concurrencia de compradores y ofertantes de los productos objeto de comercialización en el campo, así como del turismo, circunstancias en sí que revalorizan o aminoran la vida económica y el consiguiente movimiento dinerario de cada punto en particular.

Consideramos que no ha llegado el momento oportuno para estudiar inflexibles normas sobre el transporte agrario. Es preciso estimular la industria de la moderna carretera y arbitrar fórmulas sencillas y prácticas para financiar a muchos agricultores la adquisición de otros vehículos, o al menos, transformar los actuales. Conviene sistematizar los impuestos y arbitrios por la utilización de carros, de manera que se grave mucho más que ahora a los de rodadura metálica y se reduzca o elimine, gravamen a los de banda elástica. Si es necesario, debe pensarse en borrar esta campaña en pro de otro género de transporte, porque, en definitiva, lo que se perciba como impuesto o se abone a fondo perdido a los cultivadores, se economizará con creces en los años y cada vez más grandes presupuestos de la nación tiene que dedicar a la conservación de nuestra red de comunicaciones.—G. de C.

El problema del transporte en el campo y sus derivaciones en otros distintos aspectos, no ha pasado desapercibido por el Ministerio de Agricultura, quien hace unos años convocó un concurso nacional para adjudicar los mejores modelos de carros y otros dispositivos de rodadura elástica que, en la medida de posible, adaptación a los vehículos actualmente en explotación.

Los daños que ocasionan las llantas o puros metálicos de nuestros viejos y pintorescos carros en los caminos y carreteras, pueden medirse perfectamente en cifras de cientos y aun miles de millones de pesetas, provenientes en unos casos de los presupuestos directos del Estado para las atenciones de reparación de los firmes, así como de las financiaciones que en el mismo sentido hacen las Diputaciones, Ayuntamientos, Hermandades y otros diversos organismos. A pesar de ello el daño marcha por delante de la reparación y nada más fácil de comprobar es esto, por poco y corto que se viaje en cualquier dirección de España.

Pero no es sólo el gasto de reparación de firmes lo que debe tenerse en cuenta. Veamos a título de ejemplo algunas otras cosas que pasan. El carro de llanta metálica camina con mucha más lentitud que el de banda elástica, a igualdad de fuerza de tracción, por lo cual el precio del transporte, al requerir más fuerza y más tiempo, se eleva considerablemente. Los productos de acarreo—las frutas, por ejemplo—sufren daños cuantiosos a causa de los bruscos movimientos de la armadura rígida; los atascos en la llanta metálica son más frecuentes que en la de goma, teniendo que reducirse muchas veces la carga útil del vehículo para prevenir estos contingencias al transitar por determinados lugares; mencionemos, por último, que del estado de los caminos depende en gran parte la mayor o menor concurrencia de compradores y ofertantes de los productos objeto de comercialización en el campo, así como del turismo, circunstancias en sí que revalorizan o aminoran la vida económica y el consiguiente movimiento dinerario de cada punto en particular.

Consideramos que no ha llegado el momento oportuno para estudiar inflexibles normas sobre el transporte agrario. Es preciso estimular la industria de la moderna carretera y arbitrar fórmulas sencillas y prácticas para financiar a muchos agricultores la adquisición de otros vehículos, o al menos, transformar los actuales. Conviene sistematizar los impuestos y arbitrios por la utilización de carros, de manera que se grave mucho más que ahora a los de rodadura metálica y se reduzca o elimine, gravamen a los de banda elástica. Si es necesario, debe pensarse en borrar esta campaña en pro de otro género de transporte, porque, en definitiva, lo que se perciba como impuesto o se abone a fondo perdido a los cultivadores, se economizará con creces en los años y cada vez más grandes presupuestos de la nación tiene que dedicar a la conservación de nuestra red de comunicaciones.—G. de C.

El problema del transporte en el campo y sus derivaciones en otros distintos aspectos, no ha pasado desapercibido por el Ministerio de Agricultura, quien hace unos años convocó un concurso nacional para adjudicar los mejores modelos de carros y otros dispositivos de rodadura elástica que, en la medida de posible, adaptación a los vehículos actualmente en explotación.

Los daños que ocasionan las llantas o puros metálicos de nuestros viejos y pintorescos carros en los caminos y carreteras, pueden medirse perfectamente en cifras de cientos y aun miles de millones de pesetas, provenientes en unos casos de los presupuestos directos del Estado para las atenciones de reparación de los firmes, así como de las financiaciones que en el mismo sentido hacen las Diputaciones, Ayuntamientos, Hermandades y otros diversos organismos. A pesar de ello el daño marcha por delante de la reparación y nada más fácil de comprobar es esto, por poco y corto que se viaje en cualquier dirección de España.

Pero no es sólo el gasto de reparación de firmes lo que debe tenerse en cuenta. Veamos a título de ejemplo algunas otras cosas que pasan. El carro de llanta metálica camina con mucha más lentitud que el de banda elástica, a igualdad de fuerza de tracción, por lo cual el precio del transporte, al requerir más fuerza y más tiempo, se eleva considerablemente. Los productos de acarreo—las frutas, por ejemplo—sufren daños cuantiosos a causa de los bruscos movimientos de la armadura rígida; los atascos en la llanta metálica son más frecuentes que en la de goma, teniendo que reducirse muchas veces la carga útil del vehículo para prevenir estos contingencias al transitar por determinados lugares; mencionemos, por último, que del estado de los caminos depende en gran parte la mayor o menor concurrencia de compradores y ofertantes de los productos objeto de comercialización en el campo, así como del turismo, circunstancias en sí que revalorizan o aminoran la vida económica y el consiguiente movimiento dinerario de cada punto en particular.

Consideramos que no ha llegado el momento oportuno para estudiar inflexibles normas sobre el transporte agrario. Es preciso estimular la industria de la moderna carretera y arbitrar fórmulas sencillas y prácticas para financiar a muchos agricultores la adquisición de otros vehículos, o al menos, transformar los actuales. Conviene sistematizar los impuestos y arbitrios por la utilización de carros, de manera que se grave mucho más que ahora a los de rodadura metálica y se reduzca o elimine, gravamen a los de banda elástica. Si es necesario, debe pensarse en borrar esta campaña en pro de otro género de transporte, porque, en definitiva, lo que se perciba como impuesto o se abone a fondo perdido a los cultivadores, se economizará con creces en los años y cada vez más grandes presupuestos de la nación tiene que dedicar a la conservación de nuestra red de comunicaciones.—G. de C.

El problema del transporte en el campo y sus derivaciones en otros distintos aspectos, no ha pasado

FERIAS Y MERCADOS

Con el mismo signo de paralización y de espera que la semana anterior, se celebraron en la actual las ferias y mercados. Como repetidas veces hemos venido indicando, hasta que no pasen los afanes y prisas de la recolección, no es de esperar que pueda consignarse nada verdaderamente interesante en este capítulo de mercados.

A continuación transcribimos algunas cotizaciones de los mercados más interesantes:

GRANOS Y PIENSOS

Algarrobas.—Avila, 5 pesetas kilo; Barcelona, 5,20; Burgos, 4,80; León, 5,10; Medina del Campo, 4,80; Medina de Rioseco, 5,30; Peñafiel, 5,15.

Cebada.—Avila, 4,30 pesetas kilo; Barcelona, 4,30; Burgos, 4,40; Ciudad Real, 4,50; León, 4,10; Mayorga, 3,80; Medina del Campo, 3,70; Medina de Rioseco, 3,80; Piedrahita, 4,25; Peñafiel, 3,90; Sepúlveda, 4; Toro, 3,75; Villalón, 4,10; Zaragoza, 4.

Paja.—Avila, 3,25 pesetas arroba; Burgos, 0,25 kilo; León, 0,50; Mayorga, 0,30; Medina del Campo, 0,30; Medina de Rioseco, 0,40; Peñafiel, 0,60; Toro, 0,30; Villalón, 0,40.

Almorta.—Ciudad Real, 4,15 pesetas kilo; Mayorga, 5; Peñafiel, 4,85; Barcelona, 4,50.

Maz.—Avila, 5,60 pesetas kilo; Barcelona, 5,70 a 5,85; Burgos, 5,80; León, 6; Mayorga, 5; Medina del Campo, 5; Medina de Rioseco, 5,50; Toro, 4,50; Torrelavega, 6 a 6,40; Zaragoza, 4.

Heno de alfalfa.—Avila, 3,40 pesetas kilo; Barcelona, 1,95; León, 1,75; Mayorga, 1,20; Medina de Campo, 1,80 a 2; Medina de Rioseco, 1,90; Toro, 1,50; Villalón, 1,75; Zaragoza, 1,60.

MERCADO GANADERO

Ovejas de vida.—Avila, 700 a 800 pesetas una; Burgos, 900; Ciudad Real, 1,150; León, 800; Mayorga, 800 a 1,000; Medina del Campo, 650; Medina de Rioseco, 900; Peñafiel, 850 a 950; Toro, 1,100; Valoria la Buena, 900 a 1,000; Zaragoza, 1,150.

Cerdos en canal.—Avila, 300 pesetas arroba; Barcelona, 42 kilo; Burgos, 37; Ciudad Real, 30; León, 35; Mayorga, 38; Medina del Campo, 37; Medina de Rioseco, 36; Piedrahita, 26; Toro, 40; Villalón, 36; Zaragoza, 30.

Corderos degollados.—Avila, 48,50 pesetas kilo; Barcelona, 46; Burgos, 36,50; León, 36; Mayorga, 46; Medina del Campo, 32; Medina de Rioseco, 34; Peñafiel, 33; Piedrahita, 38; Toro, 45; Villalón, 43; Zaragoza, 50.

Corderos vivos.—Avila, 20 a 24 pesetas kilo; Burgos, 20 a 22; Ciudad Real, 19; León, 20,50; Mayorga, 18; Medina del Campo, 19,50; Medina de Rioseco, 19; Peñafiel, 26; Piedrahita, 19,50; Toro, 22; Villalón, 19,50; Zaragoza, 20.

POMPAS FUNEBRES

Hontiyuelo

CASA FUNDADA EN EL AÑO 1881

Mayor, 184-186. Tfno. 1707, 1583, 1585 y 1606.—PALENCIA

SERVICIO DE EXTENSION AGRICOLA

Enfermedades transmitidas por el cerdo al hombre I.-TRIQUEINOSIS

Entre las enfermedades que el cerdo puede transmitir al hombre, contamos en primer lugar con la triqueinosis, enfermedad parasitaria del tejido muscular del cerdo, transmitida a la especie humana por consumo de la carne de este animal cuando se encuentra infectada por el parásito llamado *Trichinella*.

El embargo la importancia de esta zoonosis transmisible se debe más a la gravedad de la misma en el hombre que a la frecuencia de su presentación en el cerdo.

En España siempre fue la triqueinosis motivo de preocupación y nuestro Reglamento de Epizootias ha ido en este sentido en vanguardia de la sanidad mundial.

La estricta inspección de nuestros mataderos, al igual que la paciente y sacrificada inspección veterinaria en el caso de cerdos, el riguroso sistema de matanza familiar, ambas debidamente reglamentadas y apoyadas en una amplia y rigurosa legislación, son las principales armas con que los españoles contamos contra esta terrible enfermedad.

El hombre adquiere la triqueinosis comiendo carne de cerdo infectada y que no ha sido previamente tratada, es decir, generalmente cuando la consume en estado fresco.

El parásito triquina, como vulgarmente se le llama, es muy resistente, aguantando en la carne de cerdo fuera de la acción del frío y sobre todo del calor, hasta 30 años. Un embargo, sometido a temperaturas de 55° C. muere inmediatamente. El frío tarda más en matarle.

La salazón, ahumado y adobado como procedimiento utilizado no llega a destruir la triquina, así como la maceración y desecación de embutidos, matan también la triquina pero en menor escala, hasta el punto de no ser métodos admitidos en España para la esterilización, de las carnes sospechosas de infección triquinosa.

En otros países como Estados Unidos, en que se admiten dichos métodos, el porcentaje de triqueinosis es bastante mayor que en España. Está demostrado que tales procedimientos de esterilización destruyen las triquinas sólo parcialmente, pues en estudios realizados en aquellos países aparece la triquina en un 30 por ciento de cadáveres humanos investigados en este sentido. Son triqueinosis inaparentes los cuales, al consumirse carne parcialmente infectada no llega en ellos la enfermedad a cursar con todas sus consecuencias. El hecho de estas infecciones de menor importancia se debe pues con toda seguridad a que la carne consumida por ellos, fue tratada por los métodos de referencia que la usaron, pero sólo en parte matando a algunas triquinas, pero dejando vivas otras.

Otros motivos por los cuales la triqueinosis se presenta en España cada vez en menor escala, son que cada día se tiende más hacia una cría y explotación más racional del cerdo, vigilando debidamente la alimentación, sanidad y alojamiento en la especie porcina.

El hombre enferma de una manera pasiva al ingerir carne de cerdo infectada como hemos dicho y el cerdo a su vez adquiere la enfermedad por ingestión de ratas triquinosas o carnes de perros y gatos que contengan el parásito, ya que de paso diremos que animales receptibles para esta parasitosis lo son sobre todo los de las especies carnívoras tanto domésticas como salvajes. Pero también se infecta el cerdo consumiendo despojos, inmundicias y desperdicios que por una u otra causa puedan alterar el parásito; por ello frecuentemente enferman los cerdos alimentados con desperdicios de mataderos, o que merceden los mulares, estercoleros, alcantarillados, de excremento y los que habitan en corrales.

Herrera de Pisuerga, julio de 1958.

Julán Caballero Panero
Veterinario. Diplomado en
Sanidad. Agente de Extensión Agrícola

17; Sepúlveda, 21; Toro, 30; Valoria la Buena, 44 a 45; Villalón, 27; Zaragoza, 27.

Buey para trabajo.—León, 13,000 pesetas uno; Torrelavega, 22,000 a 26,000.

Mulas.—Peñafiel, 10,000 a 18,000 pesetas una; Medina del Campo, 4,000 a 7,000; Villalón, 8,000 a 10,000; León, 11,000; Avila, 10,000 a 15,000.

OTROS MERCADOS

Patatas.—Avila, 3,90 pesetas kilo; Barcelona, 4 a 4,50; Burgos, 4,70; Ciudad Real, 3,25; León, 4,30; Mayorga, 4; Medina del Campo, 3,25; Medina de Rioseco, 3,70; Peñafiel, 3,25; Sepúlveda, 26; Toro, 10; Valoria la Buena, 4; Villalón, 4,50; Zaragoza, 3.

Queso de oveja.—Mayorga, 35 y 60 pesetas kilo; Medina del Campo, 50 a 55; Medina de Rioseco, 38; Peñafiel, 26; Valoria la Buena, 50 a 55; Villalón, 39.

Garbanzos.—Avila, 12,50 pesetas kilo; Barcelona, 10 a 11,75; León, 12; Mayorga, 12; Medina del Campo, 9 a 12,50; Medina de Rioseco, 11; Peñafiel, 10 a 12; Piedrahita, 10; Sepúlveda, 12; Toro, 10; Valoria la Buena, 11 y 12; Villalón, 12.

Huevos.—Avila, 30 pesetas docena; Barcelona, 28 a 38; Burgos, 30; Ciudad Real, 27; León, 29; Mayorga, 23; Medina del Campo, 26 a 29; Medina de Rioseco, 29; Peñafiel, 25; Piedrahita, 26; Sepúlveda, 26; Toro, 26; Torrelavega, 39 a 42; Valoria la Buena, 26; Villalón, 26; Zaragoza, 32.

Lana.—Avila, 80 pesetas kilo; Burgos, 70; León, 80; Medina del Campo, 61; Medina de Rioseco, 60; Peñafiel, 85; Sevilla, 110; Toro, 75; Torrelavega, 50 a 55; Zaragoza, 55 a 60.

Vino nuevo.—Avila, 7,50 y 8 pesetas litro; Ciudad Real, 7,25; León, 95 arroba; Mayorga, 6 litro; Medina del Campo, 100 a 140 arroba; Medina de Rioseco, 90; Peñafiel, 6 litro; Toro, 7; Torrelavega, 4,70; Villalón, 6; Zaragoza, 38,50 grado hectólito.

II AGRICULTORES II

Disponemos para entrega inmediata de la

TRILLADORA RISUENO

que como complemento de la Cosechadora, trilla la paja, haciendo un perfecto trabajo con gran rendimiento

Finanzauto, S.A.

Mayor Principal, 15 PALENCIA

DIVULGACIONES APICOLAS

Iniciando el colmenar familiar

Epoca de fundación y material necesario

TEOFANES VALLEJO HERAS

Perito Agrícola y Diplomado en Apicultura

Pisamos sobre el terreno de las realizaciones prácticas. Nuestros lectores —una gran parte de ellos— desearán salir en sus huertas algunas colmenas de abejas. En los días pasados he mantenido la afirmación de que cualquier agricultor u obrero del campo se halla en condiciones de explotación con rendimiento medio de colmenas. Ahora pretendo orientar a ustedes sobre la manera de llevar a la práctica ese colmenar familiar.

Considero a mis lectores comprendidos en uno de estos dos grupos: Hay quienes ya han manejado colmenas, por tener en su casa alguna de las antiguas; mientras otros nunca, hasta ahora, vieron tratado con estos métodos modernos. Los primeros comenzarán desde el principio. En estas orientaciones procuraré adaptarme a uno y otro grupo.

Para proceder a la fundación de este colmenar necesitamos dar unos pasos previos: Es el primero la elección del lugar de emplazamiento. La segunda lección de esta serie fue consagrada a este punto. El paso siguiente será la elección del tipo de colmena movillista; convenimos el día pasado, que sería el modelo vertical, de diez cuadros, popularizado entre nosotros con el nombre de colmena Perfección. Otra consideración será sobre el número de colmenas con las que hemos de empezar. La respuesta es clara: no más de dos. Ni conferencias ni cursillos, ni revistas, ni los mejores libros de Apicultura, ni todo ello junto enseñan tanto como la propia experiencia sobre una o dos colmenas. Al segundo año puede ser ampliado ese número para llegar, en el tercero, a la cifra base de seis colmenas.

Las cajas pueden ser adquiridas en cualquier casa comercial de material apícola. También pueden ser construidas por un buen carpintero empleando maderas producidas por el agricultor. Esta idea de economía ha de presidir toda reforma de nuestras colmenas. La misma economía, bien entendida, que debe regir en toda explotación industrial agropecuaria.

¿Cómo poblar de abejas estas cajas? En la provincia de Palencia tropezamos con la escasez de enjambres para poblar nuestras colmenas debido al pequeño desarrollo que la apicultura presenta aquí entre nuestros agricultores. Dos son los procedimientos

Ingreso en la Escuela de capataces mecánicos agrícolas de Zamora

Por la Escuela de Capataces Mecánicos Agrícolas de la Granja Florencia, de Zamora se anuncia la quinta promoción.

Los aspirantes sufrirán un examen de ingreso el día 5 de septiembre en la Universidad Laboral de Zamora, y en el que habrán de demostrar saber leer y escribir y tener conocimientos elementales de las cuatro primeras reglas de Aritmética, regla de tres y sistema métrico decimal.

Las enseñanzas tendrán una duración de dos cursos.

Serán sufragados por la Granja Escuela, todos los gastos de estudios y manutención de los alumnos.

El número de plazas a cubrir será de 25, estando comprendidas las edades entre 18 y 30 años.

El plazo de presentación de instancias será hasta el día 20 de agosto. El modelo de instancia para solicitar el ingreso se encuentra en poder de la Cámara Oficial Sindical Agraria, Teniente Velasco, 6, segunda planta.

LA CARMINA FABRICA DE MOSAICOS

Azulejos, yesos, peldañes, fregaderas, tubería, etc.

CURIESES

AVDA. MANUEL RIVERA, 2



POMPAS FUNEBRES CRESPO

Casa fundada el año 1908

de día, 1753

de noche, 2804

BECEIRO DE BENGOA, NUM. 6

La Vida en la Provincia

Apoteosis de un pueblecillo

El Excmo. y Rvdmo. Sr. Obispo de la Diócesis, consagra un nuevo altar e inaugura la casa rectoral en Villaloliva

Esta ha sido construída con la aportación personal de los veintiocho vecinos de la aldea



Arriba: Momento en que se apea del jeep en que hizo su entrada en las calles de la aldea el Excmo. y Rvdmo. Sr. Obispo de la Diócesis. Abajo: La casa parroquial que ha construido el pueblo de Villaloliva

APOTEOSIS DE UN PUEBLECITO

Por los arcos de ramas y rosas marchaban en procesión los vecinos de Villaloliva a tener que retirarse de sus casas, se respira todavía el aire de fiesta que en ellos dejó prendido la diestra benedictora del señor Obispo un día incomparable de este mes de julio. Se siente como una impresión de que los vecinos esperan el tránsito de

algún viajero extraviado, que al ver el pueblo ante él, pregunte, claro está: «¿Qué significa estos arcos de ramas y rosas marchitas que engalanan vuestras calles?». Para poderle responder: «Tú eres el único habitante de la tierra que ignora lo del señor Obispo? De como le invitamos y vino a Villaloliva, y lo bien que nos portamos, y como él se comprometió con nosotros, y nos echó vivas, y nos prometió influir para que nos traigan una carretera, y nos dijo que habíamos de ser buenos... porque... ¿usted está casa? No la habita más ahora ningún cura de por aquí; pues se la ha vendido a un señor de fuera, el señor Cura. Y si entra usted en la iglesia... No le quedó al señor Obispo más remedio que venir, aunque no nos tocaba, a consagrarnos un altar que hemos puesto, porque era consagrarle: que la tapa superior de una sola piedra, y la explicada con arcos de ramas, y el señor Obispo vino con una bendición... Y estaban aquí más curas... ¡Nunca vimos tantos! El de Guardo y el de Camporredondo, el de Santibañez y el de Fontecha, y el de Vega de Rialcos y el de Villanueva... Bueno, muchos. Y nos nos dabán la enhorabuena, y todos nos decían que muy bien. Y nos confesamos todos, porque el señor Obispo nos había escrito una carta diciéndonos que nos quería dar el mismo la Sagrada Comunión. Y hasta cantamos, pero... ¿qué bien! (Con lo mal que lo hacíamos otras veces). Y los arañas, y los reflejos que pusimos en la iglesia, que no dejaban mirar!».

Villaloliva, mientras se acaban de marchitar las rosas de tus arcos rituales, bajo las cuales van caminando los carros de hierba recién segada arrastrados por tus calados bueyes permite a un amigo tuyo que te saque del anonimato como tus hechos merecen.

Villaloliva, la dulce aldea, incommunicada, sólo abierta... a los infinitos caminos del espíritu. ¿Por qué espíritu significará originariamente «aires»? Villaloliva, eres como un nido de oropéndola —un corazón de oro que pende— en los infinitos caminos del aire. Parece como si uno no se resignara a confesar que en lo más cálido del verano se puede prescindir del helicóptero para aterrizar en tierra.

En el jeep de que tan gentilmente

Acto seguido celebró el señor Obispo la consagración de un altar que nos los fieles dirigidos por el Maestro nacional don Cipriano de la ma, de la que los forasteros salieron gratamente impresionados, y enlazados los vecinos.

Desde la azotea de la casa parroquial —esclatante punto panorámico— algunos niños recitaron con sencillez ante el señor Obispo versos propios de originalidad y simpáticos compuestos por el caso por el sacerdote de la Parroquia, don Sebastián Monge, ya conocido como poeta de los círculos literarios de la Provincia. Unos niños: «Obispo de la ma, para que te acuerdes...» Y otros: «Al despedirse de Su Excelencia, verendísima entre los vitores de uno y el barullo de los otros y rebotadores del motor del jeep, creaba la jolilla de la mocerita».

...ramo de flores, y a mí me gustan ¡y olé! los labios...

Fué entonces cuando más golpeé en mis sienes: «No es uno más de los que no hace más que otro. A que se trate de un pueblo sin cultura ni camino vecinal.

Del Cerro

GALLETAS FONANEDA

MARIA · NATINA · TOSTADA

Surtidos

FONANEDA · CAMPOO · FAMILIAR



¡SEÑORA!

Económice

JABON

TIEMPO

AGUA y

ESFUERZO

Adquiriendo la MAGNIFICA

lavadora «AGNI-ESTRELLA»

en los establecimientos del ramo

LA HISTORIA DE ESPAÑA EN BICICLETA

(B. RUIZ, LOROÑO, BAHAMONTES, POBLET)

Por Alfonso MARTINEZ GARRIDO

(Una EXCLUSIVA DE ARGOS para nuestro periódico)

Federico MARTIN BAHAMONTES

"¿Por qué no ganó el toledano la Vuelta a España?.."



Y 1958, Federico Martín Bahamontes es una figura indiscutible. Después de su abandono en el "Tour" del pasado año, era lógico suponer

equipo, entre unas cosas y otras, no se clasificó ni el primero, después de llegar a Madrid con nueve hombres. Los belgas se aprovecharon, y en la clasificación individual un fran-

objetivo. No podía hacer otra cosa. Y luego, al "Giro". Me parece que ya hemos hablado del "Giro", en donde brillaron Botella (por ponerse el jersey rosa), Poblet (por ganar

taba haber corrido ya dos Vueltas y que, por lo tanto, se hallaba dispuesto para tomar la salida en Bruselas.

Bernardo y Botella, este último, después de un reconocimiento médico, también salieron a las carreteras de Francia a ayudar al toledano. Que, por lo visto, se encontraba fuerte, y hecho un hombre, como lo demostró en la prueba nacional de fondo en carretera, donde lató a los mejores ciclistas contra el reloj. Bahamontes salió en forma para Francia.

Y aquí dejamos la historia. ¿Quién le iba a decir al Fede que su nombre daría la vuelta al mundo... Su padre le aventuró cuando él nació. Pero quizás por eso se fue a Francia, a ver lo que pasaba. Y ustedes también lo han visto. Cuando escribimos este capítulo, el "Tour" sigue. Quizá cuando se publique ya habrá acabado.

Y ahora, en cuanto el invierno se venga encima, Bahamontes descansará en Toledo, donde se quiere su poner que su Fede no se ha terminado.

"Al Fede le queda aún por escribir un buen epílogo a su carrera". Es indudable. El Fede no se retira. Será ciclista hasta que mis piernas no puedan más. Para el ciclismo es para lo que valgo y creo que lo he demostrado.

Lo ha demostrado. Pero contra los imponderables —esos imponderables tan temidos en la ruta— ningún ciclista puede luchar. Es la vida.

He llorado muchas veces. Pero considero que todos mis abandonos han sido siempre justificados. Y la impotencia de no poder seguir es la que hace llorar.

Este año Bahamontes pudo ganar la Vuelta a España. Resultado de que no la ganara: Luis Puig, el director técnico del equipo presentó la dimisión. No era para menos. Pero la culpa no fue del Fede ni de ninguno en particular. Todos tuvieron su mi-

gaja de culpa. Y ahora, a esperar al año que viene. El "Tour" de Francia cierra la temporada grande del ciclismo europeo. El próximo capítulo:

MIGUEL POBLET: "YO NO QUERIA CORRER EN BICICLETA, PERO MI PADRE LOGRO CONVENCERME".



Cuando se consideraba a Bahamontes favorito para ganar la «Vuelta a Francia» de 1957 se produjo un sensacional abandono. La foto recoge el momento en que el toledano hace pública su decisión a 80 kilómetros de la salida de la novena etapa del «Tour», auxiliares, periodistas y compañeros de equipos ruegan inútilmente al «Águila» que continúe pedaleando. Corrió en Thonon les Bains...

que el Fede quisiera sacarse la espiñeta. Y en el presente estaba la Vuelta a España. Una Vuelta prefabricada para el equipo nacional, en la que Bahamontes sería su «estrella» máxima.

Y efectivamente, los ciclistas salieron de Bilbao, y en seguida Bahamontes se colocó entre los primeros. Marchaba bien el toledano. No obstante, y como nadie desconoce, surgió la eterna cuestión: ¿Bahamontes, o Loroño. Y eso: que el

cés se erigió en el «líder»: Stablinsky. —¿Por qué no ganó Federico la Vuelta a España?... La pregunta circula de lado a lado, aun conociéndose la respuesta de memoria. También podía haber ganado Manzaneque, si le hubieran ayudado un poco. Pero, no. El pleito ya andaba en la mesa y Fornera se aprovechó para arrebatárselo al manchego su segundo puesto tan bien ganado. —Yo gané la Montaña. Era mi

alguna etapa y ser primero por puntos) y Bahamontes (que durante cierto tiempo iba el primero en la Montaña). Pero quedaba el «Tour». Bernardo había dicho que se iba a retirar. Poblet no corría. Loroño no sentía con fuerzas. Y Botella, poco menos. Una esperanza: Federico Martín Bahamontes. Fede, ante todo, pese a las calamidades que le van implacables el ciclismo, el Fede es un hombre de pundonor. Y dijo que a él no le impor-

Dietario

Domingo 27 de Julio de 1958

SANTORAL. — IX de Pentecostés. Nuestra Señora Madre de Misericordia. Santos: Pantaleón, Pantaleón, Sergio, Mauro, obispo; Jorge, doctor; Félix, Aurelio, Natalia, Julia, Liliola, Jucunda, Ermilpo, Esmolates, maríres; Esmolates, presbítero; Maximiano, Malco, Mariano, Dionisio, Juan, Serapión, Constantino, Celedonio, papa; Eusebio ob. (Misa: Del Domingo IX de Pentecostés. Color: Verde).

Sale el sol a las 5.7 horas y se pone a las 19.35 horas. Luna llena el día 30.

REFRAN: Más vale agua del cielo, que todo el riiego.

EL TIEMPO EN PALENCIA

Barómetro: A las 18 horas de ayer, 701.1; a las ocho horas de hoy, 702.3. — Temperaturas: Máxima de ayer, 33.6; mínima de hoy, 18.6. — Dirección del viento: A las 18 horas de ayer, SSW; a las ocho horas de hoy, ENE. Humedad relativa media, 39 por 100.

BOLIGRAFOS DE LAS MEJORES MARCAS, EN I. G. DIARIO-DIA

EFEMERIDES. — 1534: Una epidemia declarada en Valladolid trae por tercera vez a Carlos I a Palencia, donde estuvo hasta la primera decena de octubre. El Consejo Secreto, el Real de las Indias y la Suprema y General Inquisición, estaban en Dueñas; el Consejo de Hacienda y contadores reales en Becerril y los diplomáticos en Paredes. Vino Carlos I con la emperatriz Isabel y los infantes, alojándose en la morada señorial de la ciudad que daba a la Plaza Mayor, el «Campo del Azafrañal», donde se hicieron juegos y se celebraron toros, clavando el emperador algunos rejonos e interviniendo en el torneo del 24 de septiembre en la floresta de Don Diego Osorio. En esta estancia se proyectó la expedición a Túnez. — 1750: Muere J. S. Bach. — 1794: Ejecución de Robespierre. — 1809: Fin de la batalla de Talavera. — 1844: Muere José Bonaparte. — 1879: Nace Gabriel Miró.

AGRICULTOR

Suscríbete a MIES, revista mensual de Agricultura y Ganadería, editada por la Unión Territorial de Cooperativas del Campo, y estarás al día en todas las cuestiones que te interesan. 35 pesetas al año. Apartado 16, Palencia.

La vida en la Región

En las márgenes del río Agueda está terminándose de construir el nuevo pueblo de Sanjuanejo

Han sido aprobadas las obras de una nueva traida de aguas en Torrelavega por valor de más de 18 millones de pesetas

BURGOS

HOMENAJE A LOS CADETES.

El Ayuntamiento burgalés ha ofrecido una recepción a los cadetes de la Aviación Civil de Norteamérica, Bélgica y Portugal, que han llegado a la capital burgalesa.

Fueron acompañados en su visita a la Casa Consistorial por el Jefe del Sector Aéreo y los profesores de la Academia General del Aire, así como por un grupo de caballeros alumnos de la Milicia Aérea Universitaria, encabezados por el Infante don Alfonso de Borbón, perteneciente también a la M. A. U.

El alcalde de la ciudad señor Jaqueto dio la bienvenida a los cadetes extranjeros, deseándoles una feliz estancia en Burgos e invitando a los mismos a la gran novillada de la

Prensa, que se celebró en la tarde de ayer. Al propio tiempo los cadetes fueron obsequiados con bellos ejemplares del «Poema del Cid».

LEON

CALOR.

La temperatura máxima durante el día de ayer ha alcanzado los 32 grados. Hoy, aunque el cielo está empujado con algunas nubes, prosigue el calor fortísimo. Durante la mañana han salido muchos excursionistas leoneses con dirección a tierras asturianas y otras zonas verdes. Por el contrario, durante el domingo han llegado a León gran cantidad de asurianos.

La temperatura máxima registrada ha sido de más de 16 grados a las cinco y diez de la madrugada.

SALAMANCA

UN NUEVO PUEBLO.

Están llegando a su última fase las obras de construcción del nuevo pueblo salmantino de Sanjuanejo que se levanta en la margen derecha del río Agueda. Las viviendas están totalmente terminadas y las escuelas ya prestaron su servicio. Los últimos meses del curso. Las calles están cubiertas de chinarrilla en espera de recibir el riego asfáltico y la Plaza Mayor, cuenta ya con la fuente y las losas de granito que han de constituir bellos paseos recubiertos de verde. Va un poco más lenta la construcción del Ayuntamiento y la de la Iglesia, que se levanta también en la Pla Mayor. Se han invertido varios centenares de kilos de cal para dar al pueblo un aspecto admirable de limpieza.

Sanjuanejo albergará a 51 familias, que cultivarán 158 hectáreas de regado y 45 de secano.

SANTANDER

AGÜAS PARA TORRELAVEGA

Ha sido recibida con extraordinaria satisfacción por el vecindario de Torrelavega, la noticia de que en el último Consejo de Ministros había sido aprobada la subasta para las obras de la nueva traida de aguas a la ciudad, por un importe de 18.591.395 pesetas.

Las obras comenzarán en breve

y ello vendrá a ser magnífica solución para cubrir las necesidades de Torrelavega hasta que llegue a albergar una población de cien mil habitantes sin limitaciones para la construcción de viviendas en altura y otras inconvenientes que la escasez de agua había creado a la población torrelaveguense.

SEGOVIA

INDIGNOS DE LA CARIDAD.

Han sido detenidos un hombre y una mujer que durante algún tiempo han vivido en una cueva próxima a la Alameda de la Fuencisla, en Segovia, haciéndose pasar por un matrimonio cuyos tres hijos habían sido recogidos por unos «señoritos» para adoptarlos y educarlos. El falso matrimonio tenía consigo un chico pequeño, de quien se valía para implorar la caridad pública.

Citando Cárter Dicesena en Segovia empezó a sospechar de que en ello había falsedad, el matrimonio se fue a vivir a otra cueva, en la entrada del Pinarillo, donde han sido detenidos. El chico que utilizaban de reclamo había desaparecido y vuelto con los legítimos padres y se ha comprobado también que no es cierto que los concubinos tuvieran los tres hijos a que se hace referencia al principio. El hombre se encuentra enfermo y será internado en el Hospital Provincial. La mujer será llevada posiblemente a las Oblatas y si los hechos así lo aconsejan, al Reformatorio de Mujeres.

Lisboa vuelve a la normalidad después de los pasados disturbios

Lisboa, 25.—Han sido puestos en libertad los dirigentes de los disturbios llevados a cabo el pasado miércoles. Los empleados de Banca y los de empresas privadas han vuelto al trabajo. El Gobierno ha comunicado que no permitirá nuevas manifestaciones subversivas sin base ni razón.

—Efe.

La mejor revista de Agricultura y Ganadería MIES. Suscripción: 3 pesetas al mes. Apartado, 15. Palencia.

El primer viaje a la Luna

Será intentado el próximo mes desde Cabo Cañaveral

Los Angeles, 26.—Las fuerzas aéreas norteamericanas tienen en estudio su primer viaje a la Luna durante el próximo mes en que el satélite estará más cerca de la Tierra. Fuentes bien informadas dicen que el primer intento humano de enviar un vehículo a la Luna, a menos que los rusos intenten batir a los americanos, se hará desde Cabo Cañaveral durante el pequeño periodo de tiempo en que la Luna lleva a cabo su mayor aproximación a la Tierra.

La Luna, según los astrónomos, se encontrará lo más cercano a la Tierra el día 17 de agosto, fecha en que la distancia entre el planeta y su satélite será de unos 320.000 kilómetros. Su mayor distancia es de unos 425.000 kilómetros.

El vehículo que se lance a la Luna estará dotado de una serie de instrumentos capaces de transmitir señales a la Tierra y de captar fotografías de la otra parte de la Luna que no ha sido nunca vista desde la Tierra.—Efe.

EL RATON PERDIDO

Cabo Cañaveral (Florida), 26.— Aunque las fuerzas aéreas han abandonado la búsqueda en el Atlántico de «Wickie», al llamado «Ratón del espacio», se ha puesto de relieve que

el experimento con el cono en el que viajaba el roedor, ha constituido un rotundo éxito. «Wickie», es el tercer roedor que se pierde en el curso de las pruebas con el proyectil «Thor-Able».—Efe.

NOTICIAS DE COLOR

UN PUEBLO CON SERVICIO MEDICO GRATUITO

Avila, 26.—El pueblo de San Bartolomé de Pinares ha experimentado un notable progreso después de la guerra de liberación, progreso que se refleja en los diversos aspectos de la vida ciudadana. En esta localidad de 1.576 habitantes, los vecinos gozan del servicio médico con carácter gratuito y los pobres no pagan los medicamentos.

Con ocasión del 18 de julio fueron inauguradas varias mejoras, entre ellas la pavimentación com-

pleta de una calle, el alcantarillado y el tendido de luz fluorescente, así como 25 viviendas. —Cifra.

CASI CENTENARIA Y TATARANIETA

Murcia, 26.—Doña Carmen Girones López, de 97 años, se ha convertido en tatarabueta, al dar a luz un niño su biznieta, doña Manuela Rubio Romero, en la localidad de Caravaca, donde reside. También llegó a tatarabueta hace 30 años la madre de doña Carmen Girones, la cual falleció centenaria. —Cifra.

GUIA MEDICA

V. ALONSO ROJO

OCULISTA
Paseo de la Victoria, 1. 2.ª planta
Consultas y operaciones:
R. Argentina, 4. Tel. 1.582

Dr. J. Mateo Romero

SUSPENDE LA CONSULTA
HASTA EL 15 DE AGOSTO

Manuel Junco Calderón

Garganta, nariz y oídos
Consultas y operaciones, de 11-1 y 4-6
Marqués de Albalá, 1. — Tel. 2094
Los Jueves en Cervera de Pisuerga
y Alar del Rey

ELADIO PEÑALBA

DIEZ-QUIJADA
MEDICO BACTERIOLOGO MUNICIPAL
Análisis clínicos — V. Calderón, 12

Carlos Illera Paisán

Pulmón y Corazón
Rayos X-Electrocardiografía
Valentín Calderón, 10. Tel. 2386

JULIO PASTOR

Médico Electrocardiólogo
Rayos X. Onda Corta. Rayos ultravioleta. Corrientes raras y galvánicas
Electrocoagulación
Consulta de 11 a 12 y de 6 a 7
Felipe Prieto, 2. 1.ª (junto a la Plaza de Toros). Teléfono, 1516

José M.ª Martín Barbán

Médico y Cirujano del aparato digestivo
Consulta, de diez a una
General Franco, 2. — Tel. 3641

P. ANDRES G. CUENA

Jefe del Servicio de Medicina Interna de los Establecimientos Provinciales de Beneficencia, por oposición
RAYOS X
Mayor, 10 y 12. De 11 a 2. Tel. 2480

ESCAPA LEAL

SUSPENDE LA CONSULTA
HASTA NUEVO AVISO

ALBERTO CASAS

MEDICO PUERICULTOR
Consultas de enfermedades de los niños
RAYOS X — LAMPARA CUARZO
Mayor Pral., 130. Tel. 1932

RAFAEL M. ALMEIDA

SUSPENDE SU CONSULTA
HASTA PRIMEROS DE AGOSTO

CESAR ROJO NOZAL

Médico Puéricultor
ENFERMEDADES DE LOS NIÑOS
Consulta de 11 a 1. Mayor, 76
Jueves: En Cervera, de 12 a 2
Alar, de 4 a 6.—Tel. 3288

JOSE HERRANZ

MEDICO DENTISTA
Burgos, 23

Doctor Rafael Fuentes

Ex-Prof. A. de la Cátedra de Urología
Riñón y Genitourinarias
General Amor, 11. Consulta 11 a 1

Doctor Angel Casas

SUSPENDE SU CONSULTA
HASTA EL DIA 10 DE AGOSTO

MANUEL MELENDRO

Geriatría — Medicina interna
Enfermedades de la Vejez
RAYOS X
Consulta de 11 a 2
Estrada, 27. 2.ª. (Casa Bar Moreno)
Teléfono, 2556

DOCTOR LEDO

ENFERMEDADES DE LA PIEL
Consulta de 9 a 1
Núñez de Arce, 4. Tel. 2545
VALLADOLID

Dr. José M.ª Martínez Segarra

Ex cirujano jefe del Servicio de Urología del Hospital Civil de Bilbao (por oposición)
Urologo de la Cruz Roja
Enfermedades médicas y quirúrgicas del riñón y vías urinarias
Avda. del Generalísimo, número 8
VALLADOLID

A. SECO CARRANCIO

OCULISTA
Consultas y operaciones:
R. Argentina, 4. Tel. 1.582

Dr. Joaquín D. Cascón

Ex profesor A. de la Especialidad de la Facultad de Medicina de Madrid.
RAYOS X VÍAS URINARIAS
República Argentina, 4. Tel. 2503
Consulta de 11 a 1

AGUSTIN P. HIGELMO

CIRUJANO
Sanatorio "Jesús Nazareno"
(Jardines), de 12 a 2. Tel. 1802

JOSE L. DE GUZMAN

PARTOS Y CIRUGIA DE LA MUJER
Consulta de 12.30 a 2
R. Argentina, 4. Teléfono, 2065

D. DACIO CRESPO H. DE MEDINA

JEFE DE LOS SERVICIOS DE CIRUGIA DEL HOSPITAL PROVINCIAL POR OPPOSICION
Consulta de 12 a 2 y de 4 a 6
Teniente Velasco, 1 (detrás de la Iglesia de San Lázaro).—Tel. 1498
Operaciones y Urgencias: Clínica San Bernabé. Tel. 2100

C. RODRIGUEZ PASCUAL

Director del Dispensario Oficial Dermatológico y Antivariado (por oposición)
ENFERMEDADES DE LA PIEL
Úlceras de pierna — Varices — Hemorroides — Enfermedades ano-rectales
Consulta de doce a dos
V. Calderón, 7. Teléfono, 2106

JOSE SANZ VINUESA

CIRUJANO — UROLOGO
Ex-profesor A. de la Facultad de Medicina de Valladolid
RINON-PROSTATA-VIAS GENITO-URINARIAS
Consulta de 11 a 1 y de 4 a 5. — Teléfono 2663
Traslada su consulta a Teniente Velasco, núm. 15, 2.ª, izquierda

ALFREDO PRIETO VIDAL

ENFERMEDADES NERVIOSAS Y MENTALES
Director del SANATORIO SAN LUIS
Ex Director del Instituto Psiquiátrico de San José (Barcelona)
CONSULTA DE 12 A 2
D. SANCHEZ, N.º 17. 2.ª

T. MIGUELEZ BUSTAMANTE

CIRUGIA GENERAL
Ex profesor A. de Patología Quirúrgica de la Facultad de Medicina de Valladolid, República Argentina, 12. Teléfono, 1941
(Frente al Instituto). De once a una

JULIO AGUADO MATORRAS

MEDICO EX-INTERNO DE LA STAETDISCHE Frauenklinik de Esmerehaven (Alemania)
ENFERMEDADES Y CIRUGIA DE LA MUJER PARTOS
Consulta de once a una y de cuatro a seis. Mayor, 130, 2.ª
Teléfonos: Consultorio: 29-34. Domicilio particular: 20-05
Operaciones y Urgencias: Sanatorio de San José (O. S. 18 de Julio). Tlf. 1548

FELIPE MARTIN R. ESCOBAR

Médico Electro-Radiólogo
TOMOGRAFÍAS. — Radiografías seriadas. — Aparato portátil
ULTRASONIDO. — Onda corta. — Corrientes eléctricas
Consulta de 11 a 2 y 4 a 6. Plaza de León, 2. Teléfono 1339

Doctor CALLEJA

Consulta de 11 a 2
General Franco, 19-2.ª
Médico ex-interno de la Casa de Salud VALDECILLA
Medicina y cirugía de la mujer. Partos

A. DORRONSORO CRUZ

ESPECIALISTA DEL APARATO DIGESTIVO
(MEDICINA, CIRUGIA, RAYOS X)
Consulta de 11.30 a 2. José Antonio, 47. Operaciones: Clínica San Bernabé.

PROF. DR. CESAR FERNANDEZ-RUIZ

CIRUGIA DE LA MUJER. — PARTOS
Profesor de Ginecología de la Facultad de Medicina
Jefe de la Maternidad — Maternológico del Estado
CONSULTA DIARIA, de 12 a 3
Mayor Principal, 33. Teléfono 1533
Operaciones y partos: Clínica "San Bernabé"

LUIS BRAVO POLO

CLINICA DENTAL
ENFERMEDADES DE BOCA Y DIENTES
Consulta, de 10 a 1. Barrio y Mier, 5. 1.ª. — Tel. 3507
En Venta de Baños, de 4 a 7. Calvo Sotelo, 9

J. DURANTE CAMNERO

MEDICO-OCULISTA
del Servicio Oftalmológico del Hospital Provincial de Madrid
consulta en D. Sanchez, 10
(Edificio Banco Español de Crédito)

J. M. MIGUEL MARCOS

CORAZON VASOS PULMON
Médico de Casas de Socorro y Hospitales Municipales, de la Marina Civil y de A. P. D. por oposición
Diplomado en Tisiología, Sanidad y Geriatria
Ex-asistente a los Servicios de Cardiología del Instituto Nacional de Cardiología, del Instituto de Patología Médica del Dr. Marañón y de la Casa de Salud Valdecilla
Ex-Becario de la Lucha Nacional Antituberculosa
RAYOS X ELECTROCARDIOGRAFIA
Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6
BRONCOSCOPIAS
Don Sanchez, 10

DOCTOR HERMAN BLANCO

SANATORIO QUIRURGICO — CIRUGIA GENERAL — RAYOS X
CONSULTA DIARIA, de 12 A 2
Valentín Calderón, 12. Teléfono, 2155

Clausura de Curso en la Escuela de Formación Profesional de Guardo

Interesante discurso de su director D. Manuel Vázquez, seguido por una doctrinal alocución del M. I. Sr. D. Justo Hidalgo, Canónigo de Almería

Dos alumnos, campeones provinciales, en forja

Nunca para el buen español, será trivial la memoria de aquel 18 de julio—año de anarquismo y patriótica indignación—; mucho menos 22 años podrán ponerle distancia. En su trayectoria a través del tiempo, proyecta claridades y caminos recién nacidos, sobre la paramera de nuestro suelo fionada de dolor, que nos legó la bestia exótica.

Su recuerdo sigue ennoblecendo la ideología y el espíritu hispanos, a pesar de cuantos prefieran cegar sus ojos con una venda subversiva. Aquel fue nuestro punto de origen; el primer paso decidido en nuestro caminar hacia el progreso, hacia el auténtico ideal. Por ello, no es tiempo ahora—con recienitismo ha dicho el Cardenal Primado en su discurso de esta fecha—de luchar con las urnas, sino de trabajar juntos, para promover en nuestra España el progreso espiritual y material.

Pues ahí, entre las múltiples efectividad de ese mismo día, podríamos reconocer, paramos la atención en una obra, que no por única, sino por meritoria y digna, no se ha debilitado su presencia: Las Escuelas de Formación Profesional. Un ejemplo de ellas podríamos poner en la Escuela-Taller de Guardo; pero, ejemplo en toda su acepción, no sólo como uno de tantos casos demostrativos que pudieran poner de esta magnífica obra, sino, ello supuesto, nos referimos a la inteligencia adjetivada del término «ejemplo», sinónimo de modelo.

Piel exponente de nuestro aserto, lo encontramos en el acto de clausura de curso, celebrado el día 18 de Julio, a las doce de la mañana, y donde pudimos contemplar resumida, toda la magnífica labor del año escolar.

Con asistencia de nuestras autoridades civiles, religiosas y militares, clausura de profesores, maestros de Taller, Sección Social y Económica de Sindicatos, representación de empresas alumnos, familiares y numerosos invitados de honor, entre los que con el mayor agrado y satisfacción hemos contado a nuestro querido y guardense Canónigo Arquero de Almería, M. I. Sr. D. Justo Hidalgo; el director de la Escuela Profesional, don Manuel Vázquez García, dió lectura a la «Memoria de fin de Curso 1957-58».

Por su elegancia y viva conceptualidad, punto evidente de su honda preocupación y vivencia cultural, creemos digno de resumirle siquiera en líneas generales.

Sus primeras frases son de saludo y gratitud a todos por su presencia y colaboración alentadora, actitud que se identifica con una necesidad de la Patria.

Estimula a sus alumnos afectiva y socialmente, para que ambicionen siempre, gratitud hacia quienes les dedican sus desvelos hacia la técnica y formación integral.

No pasa el Sr. Vázquez por alto, la labor abnegada y eficaz del cuadro de profesorado, precisamente en el décimo aniversario de entrega a la formación profesional, momento que aprovecha para glosar con objetiva precisión las directrices de la ley

de 20 de julio de 1955, cuyos propósitos han entrado en vigor en octubre pasado, merced a la realidad técnico-industrial ascendente de Guardo. A partir de esa fecha, se establecieron los Cursos primero y segundo de Preaprendizaje y primero y segundo de Aprendizaje, constando cada uno de ellos de 28, 17, 12 y 6 alumnos, respectivamente.

Las primeras orientaciones se encanizan a completar los conocimientos elementales, en muchas ocasiones deficientes.

Prosigue el orador diseminando las actividades de cada uno de los cursos, para apuntar una relación honorífica de los resultados obtenidos en el XII Concurso celebrado recientemente en Palencia y que la Sección de Centros de Trabajo del Frente de Juventudes organiza anualmente.

A él se presentaron 115 aprendices de toda la provincia, entre ellos, nueve de nuestra Escuela-Taller de Guardo, cuyos resultados, no pudieron ser más elocuentes:

José de Prado Vega.—Forja A. Campeón Provincial. Premio primero.

Victor Villalba Cernieño.—Forja B. Campeón Provincial. Premio primero.

Julian Fernández Vega.—Torno B. Premio segundo.

Tomas Martín Alonso.—Bobinador B. Premio segundo.

Ricardo Rodríguez.—Bobinador B. Premio tercero.

Raúl Ramos Marina.—Instalador B. Premio tercero.

José García Calvo.—Cerrajero A. Premio cuarto.

Germán París Mayordomo.—Instalador. Premio cuarto.

Manuel de Prado Ruiz.—Ajuste A. Premio sexto.

Alude seguidamente al funcionamiento del Patronato, con toda su eficiencia representativa en los aprendices, a los que según la escala de aplicación se han adjudicado premios en metálico equivalente a 4.200 pesetas, ingresadas a nombre de los mismos en el Monte de Piedad. Menciona a su vez los premios de nueva creación que la Jefatura Nacional otorgará a los alumnos españoles, valorando tanto la formación profesional del aprendiz como su completa personalidad; premios que aparte de su equivalente material, acreditarán permanentemente la calidad indiscutible del aprendizaje.

Para dicho galardón han sido propuestos Eusebio Villalba, especialista en Ajuste y José de Prado, campeón provincial de Forja.

No olvida don Manuel Vázquez, con su brillante verbo, unas reflexiones valiosas sobre el desarrollo histórico de la Formación Profesional, en nuestro mapa, remontándose a tiempos de la Reconquista, para ir pasando sobre la Compañía de Jesús, Orden de Predicadores, Escuelas Pías, San Juan Bautista de La Salle, San Agustín, etcétera, parando mentes en la tarea ingente y actual de nuestro Estado, quien contemplando en desolación y ruina todo ese pasado glorioso, se vio que era necesario re-

visar el marco de las enseñanzas profesionales y con espíritu valiente y revolucionario sus enseñanzas técnicas.

Concluye inculcando con tesón a la familia que sea útil a la sociedad en que convivimos; para ella ha de ser nuestro mejor esfuerzo, ni descuidemos la formación de nuestros hijos, ni dudemos de los medios puestos a nuestra disposición.

Sus últimas frases son acogidas con una clamorosa y merecida ovación.

Seguidamente, e invitado por el señor director de la Escuela, hace uso de la palabra el Canónigo Arquero de la Catedral de Almería: «No podría por menos quien tan asimilado lleva a Guardo, en el que invitó, en tiempos menos cómodos y otros adversos 25 años generosos de convivencia y apostolado».

Con su estilo peculiar en cada caso, que, siempre cautivo y le consagró entre los genuinos e indiscutibles oradores, una vez felicitados profesores y alumnos, por la incansable progresión de la Escuela, se limita a hacer una glosa de las palabras del Papa Pío XII, sobre la Formación Profesional, en su Radiomenaje de 11 de marzo de 1951 y los discursos del 19 de marzo de 1953 y 4 de junio del mismo año.

Documentos en los que el Papa aduce observaciones de verdadera transcendencia, entre los que hace resaltar: «La educación del trabajador profesional y cristiana es la mejor cosa que se puede hacer».

Añade el Pontífice: «El auge y el florecimiento de ésta, es un signo cierto y prometedor para el porvenir».

«La educación profesional reporta innumerables beneficios al trabajador, entre los que se encuentran, en primer lugar, la especialización, que en un próximo muy cercano, le abre las puertas de un mundo, donde ha de desarrollarse con el mejor de los frutos, toda su actividad».

«Ha de enseñarse al obrero a trabajar con verdadera alegría y ésta es una de las tareas principales que ha emprendido la Escuela de Formación Profesional».

Termina con las palabras también del Pontífice: «Saludable y oportuno es la creación de cursos post-escolares y de especialización masculina y femenina, en los que se proponga como fin principal la educación, la asistencia y la formación profesional de la mujer».

«Especialmente de la más necesitada y que después de cinco años de laboriosidad, pueda mostrar abundantes frutos de mejoramiento».

Todo el contenido—dice—en estos testimonios penitenciales, no es otro que la prueba más terminante de que la Iglesia alienta y bendice toda obra social que conduce al hombre al progreso, sin olvidar el fin sobrenatural para el que fue creado.

Al final de su breve charla es aplaudido largamente, pues el doctor Hidalgo García llega siempre a dominar al auditorio con su distinción y serena simpatía.

Acto seguido es visitada y recorrida con gran interés la Exposición de trabajos de la Escuela en todas sus variedades, entre las que se encuentran verdaderas obras de arte, en gran número premiadas.

Después de lo dicho, sólo me resta suscribir mi sincera felicitación, tanto a los oradores como a profesorado y alumnos; es decir, a la Escuela-Taller de Formación Profesional de Guardo, que tan maravillosamente está objetivando uno de los postulados fundamentales de la España actual.

AQUILINO VEGA

LA JORNADA TAURINA DE SANTIAGO APOSTOL

En la segunda de Feria valenciana triunfaron el rejoneador Josechu Pérez de Mendoza y Jaime Ostos Chamaco, Aparicio, Bernadó y Vergara cortaron oreja en Palma de Mallorca y Barcelona, respectivamente

Cogidas de los novilleros Pierre Schult y Emilio Herrero

CORRIDAS

EXITO DE PEREZ DE MENDOZA Y OSTOS EN LA SEGUNDA DE FERIA DE VALENCIA

Valencia, 25.—Segunda de Feria. Un novillo, el de rejones, de Cieruelo, y seis toros de Galache. El ganado, soso y sin poder.

Josechu Pérez de Mendoza, escuchó ovación, dos orejas, vuelta y salud en su enemigo, que había sido sustituido por otro novillo de Garro Díaz Sierra.

Gregorio Sánchez, escuchó palmas en sus dos enemigos.

Jaime Ostos, escuchó ovación, petición de oreja y vuelta y salud en su primer enemigo. En su segundo, escuchó ovación, dos orejas, vuelta y salud.

«Pacorro», silencio en su primero y ovación con vuelta en el que cierra plaza.

Jaime Ostos y Pérez de Mendoza, salieron a hombros de la plaza.—Cifra.

EN PALMA DE MALLORCA.—Corrida de la Prensa. Toros de Manuel Sánchez, de Cobaleda, bien presentados, pero dieron mal juego.

Julio Aparicio, escuchó ovación, cortó una oreja y dió la vuelta en su primero.

En su segundo, fué ovacionado, pero la res fué piada en el arrastre.

Antonio Ordoñez, escuchó aplausos en su primero, y división de opiniones—predominando los aplausos—en su segundo.

«Chamaco», escuchó ovación, cortó una oreja, dió la vuelta y salud en su primero; y gran ovación, vuelta y salud en el que cierra plaza.—Cifra.

BERNADÓ Y VERGARA SALEN A HOMBROS DE LAS ARENAS DE BARCELONA

Barcelona, 25.—Plaza de Las Arenas. Un toro del Duque de Pinohermoso y seis de José Mateos Bernadós, de Salamanca.

Peralta, escuchó ovación, con petición de oreja y vuelta en su enemigo.

Bernadó, escuchó aplausos en su primero y ovación, cortó las dos orejas y dió dos vueltas en su segundo.

Curro Giron, ovación, una oreja y vuelta en su primero, y ovación y vuelta en su segundo.

Vergara, ovación y vuelta en su primero y ovación, dos orejas y vuelta a hombros en unión de Bernadó.—Cifra.

NOVILLADAS

NOVILLADA EN LA MONUMENTAL MADRILEÑA

Madrid, 25.—Plaza Monumental. Novillos de doña María de los Dolores de Juana de Cervantes, desiguales de presentación y bravura.

Manolo Martín, toreó a su primero con soltura e intercaló naturales y redondos que se aplaudieron. Mató de estoque en lo alto. Ovación.

Hubo aplausos para el novillo en el arrastre.

Con el cuarto, mansote y probón, portó mucho y sacó algunos pases meritorios con la derecha. Mató de una estocada. Aplausos.

Antonio Mohín, estuvo voluntarioso en su primero, al que mató de tres pinchazos, estocada y descabello al cuarto intento. Silencio.

Resumen de la jornada taurina

La festividad de Santiago Apóstol es una fecha de acusado relieve taurino dentro del curso de la temporada.

Este año se han celebrado en dicho señalado día tres corridas de toros y un buen número de novilladas.

En Valencia, se celebró la segunda de Feria, que proporcionó un gran triunfo al joven rejoneador segoviano Josechu Pérez de Mendoza y el diestro cejano Jaime Ostos. Ambos cortaron orejas por partida doble.

En Palma de Mallorca, actuaron tres «ases»: Julio Aparicio, cortó una oreja demostrando con ello que el joven maestro todavía sabe aprovechar las ocasiones de congraciarse con el público, cosa que encontramos muy lógica y natural. Antonio Ordoñez estuvo en tono gris y el discutidísimo «Chamaco» cortó un trofeo y dió la vuelta al ruedo.

En Barcelona hubo corrida en «Las Arenas», pues Balaña ha creído conveniente dedicar la «Monumental» a un gran espectáculo veraniego.

En la serie de novilladas, destacaremos la más próxima a nosotros que se celebró en Burgos. El vástago de Victoriano de la Serna gustó mucho, cortando tres orejas y saliendo a hombros, pese a haber visitado la enfermería para ser «preparado» de un fuerte varetazo en la ingle.

El «draculero» Pierre Schult—un novillero muy valiente—fué cogido en Ubeda, pero, al parecer, la cosa no pasó de un fuerte «palizón».

También resultó cogido—este con sangre—Emilio Herrero en Mora de Toledo. Sufrir una cornada en el muslo izquierdo, menos grave.

En Santander, triunfó el sevillano Antonio González. Los demás festejos ofrecen nada digno de mención. Y hasta el domingo.—ALAMARES.

La casa de las medias

EVA

Don Sancho, 4

En el quinto también puso mucha voluntad y corrió bien la mano en algunos pinchazos que se aplaudieron por el público. Pinchazo y media estocada. Palmas y algunos pitos.

Emilio Barrio «Civili», toreó con temple a la verónica a su primero y le hizo buena faena de muleta, en la que hubo naturales ligados con el pecho, redondos, moineos y faroles, todo con temple y mando. Mató de media estocada tendida, un pinchazo, estocada delantera y descabello al cuarto intento. Ovación y vuelta al ruedo como premio a la faena.

En el que cerró plaza, que le dió un aparatoso volteo al veroniquear, instrumentó algunos naturales de mérito que se aplaudieron. Mató de estocada delantera y media del mismo estilo. Aplausos de despedida, aproche al ruedo que el público no aprobó.—Cifra.

VICTORIANO DE LA SERNA ES SACADO A HOMBROS EN BURGOS

Burgos, 25.—Novillos de Francisco Escudero, de Salamanca, irregulares y de poca casta.

«Miguelín», ovación en su primero. (El novillo fué pitado). En su segundo, aplausos al torero y pitos al toro. Fué a la enfermería de resultados de un revólver.

Victoriano de la Serna, ovación y dos orejas en su primero. A causa de un golpe que le propinó el astado en la ingle, pasó a la enfermería, de la que salió poco después, siendo acogida su presencia con una gran ovación. En el último de la tarde, ovación, oreja y vuelta.

Victoriano de la Serna fué sacado a hombros.—Cifra.

ANTONIO GONZALEZ CORTA UNA OREJA EN SANTANDER

Santander, 25.—Ganado de Rodríguez Santana, bien presentado pero difícil.

Antonio González escuchó ovación en su primero, y gran ovación, una oreja y salud desde el tercio en su segundo.

Emilio Redondo, palmas en su primero y silencio en su segundo.

Curro Gómez, palmas en su primero, y gran ovación. Fué despedido con aplausos.—Cifra.

GANADO MANSO E ILIDABLE EN ZARAGOZA

Zaragoza, 25.—Novillos de Eugenio Ortega, mansos e ilidables.

Antonio Hurtado, de Sevilla, gran ovación, una oreja, petición de la otra, dos vueltas y salud, en su primero. En su segundo escuchó ovación.

Paco Camino escuchó ovación en su primero, y gran ovación, con petición unánime de oreja y vuelta, y salud a los medios en su segundo.

Alberto de la Hoz escuchó aplausos en el primero. En el que cierra plaza necesitó siete pinchazos y una estocada para despachar al bicho.

TRINFINO DE SANTIAGO DOS SANTOS, EN CIUDAD REAL

Ciudad Real, 25.—Novillos de Laurentino Carrascosa, bravos y bien presentados. Fueron aplaudidos en el arrastre.

Sergio Flores, en su primero, estuvo valiente. Mató de una entera. (Ovación). En su segundo, faena variada al son de la música, para dos pinchazos y media estocada buena. (Palmas).

Luis Alviz, faena al son de la música, para cuatro pinchazos y estocada. (Ovación). Faena valiente a su segundo, para pinchazo y estocada. (Ovación). Petición de oreja y vuelta. Se lesionó levemente en la cara con una banderilla.

Santiago Dos Santos, faena al son de la música, para estocada y descabello a la primera. (Ovación, una oreja, petición de la otra y vuelta). En el que cierra plaza, faena de muleta variada, para pinchazo y media estocada buena. (Gran ovación, oreja y vuelta). Salíó a hombros.—Cifra.

EXITO DE JOSE TRINCHEIRA EN MERIDA

Merida (Badoz), 25.—Cinco novillos de Félix Gómez, de Colmenar Viejo, y dos del conde de la Maza, que resultaron mansos y difíciles.

El rejoneador Rafael Peralta, ovación, vuelta y salud desde el centro.

Victoriano Roger «Valencia», en su primero, aplausos al torero y pitos al toro. En el otro, pitos al toro.

José Trinchera, en su primero, ovación y vuelta al ruedo. En su se-

gundo, ovación, oreja y vuelta aplausos al toro.

Alfonso Ordoñez, aplausos en primero y en el último; cuando el novillo, sonó un aviso.—Cifra.

COGIDA DE EMILIO HERRERO EN MORA DE TOLEDO

Mora de Toledo, 25.—Novillos de doña Rocio Martín Carmona, pudentes de Salvador Guardiola, que saltaron bravos.—Cifra.

José Luis Serrano, aplausos en primero y ovación en el otro.

Pepe Carbonell, ovación en el mero y aplausos en el segundo.

Emilio Herrero, silencio en el mero. En el otro, sufre un revólver y pasa a la enfermería. Lo despa brevemente José Luis Serrano, es aplaudido.

Emilio Herrero fué curado en enfermería por el doctor Prieto una herida en el tercio superior muslo izquierdo, con trayectoria oblicua y a la enfermería. Lo despa brevemente José Luis Serrano, es aplaudido.

En el último estuvo muy valiente, siendo despedido con muchos aplausos.—Cifra.

LA VALENTIA DE RUFINO MILL EN TUDELA (NAVARRA)

Tudela (Navarra), 25.—Novillos de doña Rocio Martín Carmona, pudentes de Salvador Guardiola, que saltaron bravos.—Cifra.

Diego Puerta escuchó ovación, petición de oreja y vuelta, en su mero y palmas en su segundo.

«Sanluqueño», silencio en su mero y ovación y vuelta en su segundo.

Rufino Millán, gran ovación, petición de oreja y vuelta en su primer mero. En el último estuvo muy valiente, siendo despedido con muchos aplausos.—Cifra.

ES COGIDO EN UBEDA EL DIESTRO PIERRE SCHULT

Ubeda (Jaén), 25.—Novillos de Enrique Gardé, que resultaron mansos.

Pierre Schult, ovación, oreja y vuelta al ruedo en el primero. En segundo sufre una cogida y pasa a la enfermería. Termina con el bicho «Esperterito».

Francisco Gómez «Esperterito» ovación y salida a los medios en primero y silencio en el otro.

Antonio Poveda, de Ubeda, ovación, oreja y vuelta al ruedo en primero, ovación, las dos orejas y vuelta en el último. Salíó a hombros.

Pierre Schult fué asistido en la enfermería de una erosión en el muslo derecho, conmoción y fuerte contusión en la región abdominal y torácica, de pronóstico reservado.—Cifra.

LA EMPRESA DE MÉTICO PAGERO ESPANOL

Méjico, 25.—La empresa de la Plaza de Toros de Méjico se ha comprometido hoy a pagar sus deudas a los toreros españoles en un plazo no superior a seis meses.

El acuerdo ha sido el resultado de la huelga llevada a cabo por la Unión Mexicana de Matadores de toros novillos, huelga que comenzó el día domingo y que ha terminado el día lunes.

Las principales reivindicaciones han sido elevadas, entre ellas, pago de las deudas de los toreros, así como el reconocimiento de la Unión Mexicana de Matadores de toros novillos. A este último respecto se ha anunciado esta tarde que Asociación de Matadores, que preside Manuel Capatzen, y la Unión Mexicana de Matadores de toros novillos, se fusionarán en una sola entidad: Unión Mexicana de Matadores de toros novillos.—Efe.

SORDOS

Los más modernos aparatos para la sordera, sin pilas ni cordones. Gafas auditivas. Auriculares invisibles.

GAES, Vía Layetana, 158 BARCELONA

Acuda a la visita en PALENCIA. Día 30 de julio de 11 a 2 de la mañana en el hotel Central Continental.

Censura Sanitaria número 930

SUPER-MAQUINA de lavar

PASTOR MOTOR 135

PISOS MAGNIFICOS

en venta, en el lugar mejor situado de la ciudad. La Ampliación del Barrio de la Concepción. Desembolso inicial: desde 37.000 y 50.000 pesetas. Resto del precio: 1.000 pesetas al mes durante diez años. Información y correspondencia: José Banús, S. A., Empresa Constructora, Monte Esquinza, 6. Teléfono 248635. MADRID

Son rápidos... son seguros... son económicos

TRANSPORTES POSADAS

VALLADOLID — BURGOS — BILBAO

VALLADOLID — BURGOS — BARCELONA

BILBAO: Huertas de la Villa, 13. Teléfono 45147. BARCELONA: Diputación, 462-464. Teléfono 257127. PALENCIA: Plaza Benito Lewin, 1. Teléfono 2463

Banco de Santander

FUNDADO EN 1857

en su primer Centenario

Capital escriturado Ptas. 200.000.000

Id. desembolsado » 125.000.000

Reservas » 265.000.000

CAJA DE AHORROS

(Aprobado por la Dirección General de Banca y Bolsa con el n.º 2980)

CALDAS DE SAN ADRIAN

TEMPORADA OFICIAL: 1 JULIO-30 DE SEPTIEMBRE

Agua mesotermal, bicarbonatada mixta, nitrogenada. INDICACIONES: Reumatismo y sus manifestaciones, ciática, etcétera. Enfermedades de los aparatos Digestivo y Respiratorio

HOTEL BALNEARIO confortable. Habitaciones con derecho a cocina.

Estación: LA LOSILLA — Ferrocarril LEON-BILBAO

AUTOMOVIL A TODOS LOS TRENES

COLEGIO DE PADRES DOMINICOS

Legalmente reconocido

Santa María la Real de Nieva (Segovia) Tel. 14

1.ª Enseñanza y Bachillerato Elemental Superior

Colegio amplio y sano. Dispone de magníficos campos propios en todos los deportes. Si desea educar bien a sus niños, este Colegio colmará sus aspiraciones, 200 plazas de internos, desde 7 años

la belleza de la habitación...



comienza por las ventanas

y para embellecer las ventanas...

RIELES y ACCESORIOS para cortinas

Kirsch

con los rieles KIRSCH es posible hacer cualquier combinación en el arreglo de las cortinas.

los rieles KIRSCH son ideales para instalaciones de ventanas en esquina.

Madrid al día

Las carreteras secundarias se arreglarían con un canon de 4,60 pesetas por HP.

El cochecito infantil de la Plaza de Oriente ha estado amenazado por un pleito

Madrid.—(Crónica de Argos), especial para nuestro diario. Prohibida la reproducción.

Hace unos días informábamos que el acondicionamiento de las carreteras secundarias requerirán un gasto de más de 8.000 millones de pesetas. El mal sabor que pudo dejar esta noticia puede enmendarse con la que recogemos seguidamente, puesto que aporta una solución a la mitad del problema, a las carreteras de segundo orden. Es autor de esta idea el ingeniero de O. P. de Huesca, don Fernando Susin. Veamos sus razones.

Vienen muchos turistas a España por la economía de la vida, pero al volver a sus países se encuentran con la sorpresa de que lo que pensaban economizar se les ha ido con creces en las reparaciones del coche, por el desastroso estado de las carreteras secundarias—las de primer orden son cosa muy distinta—y no les quedan ganas de volver. Si el automóvilista es indígena, por ejemplo propietario de un «Seat», un juego de balastos o unos amortiguadores le costarían 3.000 pesetas. ¿Por qué no pagar los dueños de coches y camiones la reparación de esas carreteras, si van a resultar beneficiados por evitarse disgustos y gastos en averías?

La potencia de los motores actualmente en circulación, sin contar motos y vehículos que sólo ruedan por las ciudades, es de cuatro millones de H.P. El coste de revestimiento de betún de 30.000 kilómetros de carreteras secundarias supondría 4.500 millones de pesetas, en cuatro años, o sea, 1.125 millones anuales. Por cada H.P. habría que pagar 4,60 pesetas al mes, estos cuatro años; después menos, pues el aumento de automóviles haría rebajar el canon. A los propietarios de coches parece que les ha gustado la idea. El Estado saldría beneficiado también, pues si los automóviles militares ni los oficiales civiles pagarían canon. Lo único que tendría que hacer la Hacienda Pública sería adelantar la anualidad, si bien también podría concertarse una operación financiera con la Banca Privada.

Rara será la persona que habiendo creído en Madrid no haya montado alguna vez en su infancia, en el cochecito tirado por un borriquito, en la Plaza de Oriente. Y raro será también el forastero que al ir a contemplar el Palacio Real no le haya llamado la atención ese diminuto catricófono, con sus nerfaldas rameadas, sus banderitas y campanillas, repleto de bebés, encaramados incluso sobre el lomo del débil «Platero», y seguido de las mamás y las nínieras haciendo coro de risas a la alegría de los niños.

Y ya ven ustedes: esta deliciosa estampa, que ha resistido a los cambios del tiempo, guerras y revoluciones, ha estado seriamente amenazada por uno de esos numerosos pleitos que se suscitan al amparo de la Ley de Arrendamientos Urbanos. El propietario de la casa en que se encuentra el cochecito, ha pretendido el desahucio de la dueña del cochecito, del hada buena de los niños madrileños, amparándose en que había habido subarriendo y en que se trataba de local de negocios. Pero después de pasar el conflicto por el Juzgado de Instrucción y por el Municipio, la Audiencia Territorial ha dictado sentencia firme a favor de la dueña del cochecito, basándose en el principio jurídico de «primus vivit», pues la buena mujer tenía allí su vivienda y llevaba una vida honesta, haciendo con su humilde y típica industria la transportación de niños, niñas y niñas de la infancia, y en el regocijo de los padres, gozosos de ver a sus retoños en el carricoche de campanillas.

Las calles y parques de Madrid, en el buen tiempo, se hacen «plato» cinematográfico. Primero vimos el imponente aparato de una productora inglesa, con sus imponentes coches-cine, rodando escenas en la Plaza de España, y a continuación y simultáneamente, los modestos equipos españoles, con destarados camiones de alquiler, filmar sendas películas en el Retiro y en la Gran Vía y calle de Alcalá.

El primer equipo, que realizaban la película «Parque de Madrid», tuvo suerte, en el Retiro, sus exteriores en el Retiro, antes de que el calor apretase de firme: pero los del segundo, que rodaba «Las chicas de la Cruz Roja», tuvo que soportar en la Gran Vía y en la calle de Alcalá los rigores de la canícula, hasta el punto de que...

Se estudian las tarifas del transporte por ferrocarril

Los kilométricos no podrán ser utilizados en distancias inferiores a los cien kilómetros

La Red Nacional de Ferrocarriles continuó en el año 1957 dos millones setecientos mil toneladas de carbón, cuyo precio medio, incluido el de las importaciones, ha tenido un alza de ciento ochenta pesetas sobre el anterior. Esto representa para la Renfe el coste de quinientos millones de pesetas anuales de gastos de transporte. La exportación de docientos mil toneladas de harina a Egipto ha exigido la movilización de unos veinticinco mil vagones. La Renfe, por tonelada y kilómetro, viene cobrando por este transporte veintinueve céntimos y el coste medio a que sale este servicio puede estimarse en el doble, o sea, en cincuenta y ocho céntimos. Por tanto, la Renfe pedirá sólo por este concepto cuarenta y dos millones y medio de pesetas.

Entre dos ejemplos, entre otros muchos que pudieran citarse, han sido los motivos más primordiales que indujeron al ministro de Obras Públicas a llevar a la última reunión ministerial las disposiciones encaminadas a dar unos retrocesos a las tarifas protegidas hasta ahora, del transporte por ferrocarril de carbones, minerales, abonos, cementos, cereales y hortalizas, en una proporción del ocho al veinte por ciento.

Asimismo se estudia también la posibilidad de reducir algunas otras tarifas.

Por lo que se refiere a los viajeros, no se introduce ninguna modificación, excepto que los billetes kilométricos no podrán ser utilizados en viajes que no excedan de cien kilómetros de recorrido.

Ni que decir tiene que es aspiración unánime del Gobierno la de que estas modificaciones en las tarifas tengan su repercusión en beneficio del personal de la Red Nacional de Ferrocarriles.

Eisenhower contesta a Jruschof

La conferencia de "alto nivel" debe celebrarse de acuerdo con las normas del Consejo de Seguridad

Para Estados Unidos sería prematuro la fecha del 28 de Julio

Washington, 25. Urgente. — La nota del Presidente Eisenhower dirigida a Jruschof ha sido entregada al embajador soviético, Menchikov, en el Departamento de Estado, poco después de las siete de la tarde (hora española).

TEXTO DE LA CARTA DE EISENHOWER A JRUSCHOF

Washington, 25. — El texto de la nota enviada por el Presidente Eisenhower al jefe del Gobierno soviético Nikita Jruschof, sobre la propuesta reunión de jefes de Gobierno en las Naciones Unidas, que fue entregada esta tarde al embajador de la URSS en los Estados Unidos, Michail Menchikov, dice así: «He estudiado su carta de 23 de julio y en ella encuentro aparente comprensión de los puntos de vista expresados en la mía del 22 del mismo mes, que yo le podría llevar de nuevo con mayor atención.

Dijo yo en ella que, si a pesar de los hechos registrados en las recientes reuniones del Consejo de Seguridad, su Gobierno desea seguir alegando que la situación en El Líbano constituye un peligro inminente para la paz en el Oriente Medio, la tribuna apropiada para la apropiada discusión, es el Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas. Me complace que reconozca usted ahora el carácter responsable de las Naciones Unidas y que haya retirado

su primitiva propuesta que hubiese minado gravemente el prestigio y la autoridad de la Organización mundial.

Señalaba mi escrito que la Carta de las Naciones Unidas autoriza a los miembros los Gobiernos y este, naturalmente, implica a los jefes de Gobierno y a los ministros de Asuntos Exteriores, a representar a una nación miembro en el Consejo de Seguridad, y que si una reunión de ese tipo fuera objeto de general desecho, los Estados Unidos se adherirían a tal procedimiento. Naturalmente, aún no se tiene la certeza de que tal reunión sea realmente objeto de general desecho, aunque si pudiera ser éste el caso.

Ahora hacen ustedes sugerencias específicas relativas a la composición del Consejo de Seguridad y a las condiciones de que las naciones no pertenecientes a él pudieran participar en las discusiones del Consejo. Mi carta de 22 de julio encarecía que una de las ventajas del procedimiento del Consejo de Seguridad es la de que hay reglas ya establecidas para las discusiones y no es necesario por tanto, improvisar. Señalaba que cuando han de improvisarse reglas de esta clase, se suscita una serie de nuevos problemas, en particular en cuanto a la participación y no participación de diversos Estados. Los Estados Unidos se adherirán a la Carta, que sienta las condiciones en las cuales las naciones no miembros del Consejo pueden tomar parte en las discusiones de este órgano.

Por lo que atañe al orden del día, estamos conformes en que debiera haberse discutido la cuestión de los problemas del Oriente Medio, con inclusión de las causas de estos problemas. No sería ya honroso si no-hiciera patente que el sentir unas bases más estables de la paz y la seguridad en el Oriente Medio, existe ya desde antes que la guerra civil en Jordania. Estas situaciones no son sino manifestaciones aisladas de problemas mucho más amplios. A mi juicio, la inestabilidad de la paz y la seguridad se debe grandemente al peligro en que se encuentran las pequeñas naciones. Los Estados Unidos quisieran tratar de los incidentes específicos que usted suscita dentro de tal amplio contexto. El proceder de otro modo sería mostrarse ciego a las enseñanzas de la Historia.

Reaguardo, sin embargo, el sentimiento que la segunda guerra mundial fue provocada por una serie de actos de agresión directa o indirecta contra pequeñas naciones. En marzo de 1939, el entonces jefe del partido comunista soviético señaló que el fracaso de las naciones no agresivas, entre las que citaba a Gran Bretaña y Francia, en oponerse a la agresión directa o indirecta contra las pequeñas naciones significaba «dar rienda suelta a la guerra y, por consiguiente, transformar la guerra en guerra mundial». Por desgracia este principio resultó erróneo.

También recordará usted la resolución «paz mediante hechos» de la Asamblea General de 1950 que condena como uno de los crímenes más graves el «fomentar la guerra civil en provecho de una potencia extranjera».

Es mi mayor esperanza que a través del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas puedan adoptarse en relación con el Oriente Medio medidas que al asegurar más la paz, en aquella región, ayuden a fomentarla en el resto del mundo.

En conclusión, sugiero que los representantes permanentes en Nueva York de las naciones miembros del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas hagan intercambio de puntos de vista, de acuerdo con las disposiciones que adopte el secretario general para celebrarse de que es de aceptación general una reunión

El cuádruple asesinato de Madrid

Jarabo explica a la Policía como cometió sus cuatro crímenes

Su propósito era recuperar una valiosa joya que había pignorado y que era propiedad de una súbdita inglesa

Madrid, 26. — La autoridad judicial y la policía han procedido a la reconstrucción del cuádruple crimen ocurrido en las calles de Alcalá, Sainz de Baranda y Lope de Rueda. Se llevó a cabo según las últimas declaraciones de José María Jarabo, el autor de los hechos, por las informaciones que se tienen, es así: El pasado sábado, día 19, sobre las 20 horas, se presentó en la calle de Lope de Rueda número 57, cuarto piso, José María Jarabo, con el firme propósito de rescatar una valiosa alhaja —se supone que un brillante— cuyo precio se eleva a cifras próximas a las 200.000 pesetas (valorada en 4.000). La joya pertenecía a una amante del asesino, súbdita inglesa, casada y cuyo nombre se desconoce. En la tienda de compraventa no le había sido admitida para su pignora por tratarse de una persona extranjera, que al parecer no exhibía documentación satisfactoria.

Ello motivó que el Jarabo se encargara del empeño, por darse además la circunstancia de que era persona conocida de los prestatarios.

Ya en el piso de la casa de Lope de Rueda, fue recibido por el señor Fernández Díaz, quien había subido al piso momentos antes, mientras su esposa había quedado en la portería conversando con los porteros. Los dos hombres discutieron sobre el asunto de la joya en un gabinete alzado de las habitaciones de servicio en que se encontraba la sirvienta llamada Paolina. Ramos, en los momentos previos al crimen, se llegaron a un acuerdo. El señor Fernández Díaz acompañó a Jarabo hasta la puerta y le invitó a salir con gesto decidido, volviéndose de espaldas airadamente, momento que el asesino aprovechó para disparar su pistola sobre la cabeza de la víctima. Hecho esto, arastró rápidamente el cadáver al cuarto de baño y se ocultó en la cocina.

La criada, alarmada, entró para enterarse de lo ocurrido y en ese instante el criminal le tapó la boca y acto seguido clavó un cuchillo en el pecho tras lo cual volvió a salir de la casa, tras lo cual se ocultó en la portería de la casa de Lope de Rueda.

Esperó la llegada de María de los Desamparados Alonso Bravo, esposa del señor Fernández Díaz, y cuando éste llegó a la casa, se dirigió a la portería con su marido; le disparó a la nuca y llevó a su nueva víctima al dormitorio del matrimonio, donde la dejó en la posición que fue hallada por los policías. Seguidamente, se dirigió a la habitación de la sirvienta, la cual se encontraba en la cocina, golpeándola en la cabeza con una plancha y disponiendo las cosas de tal forma que pudiera hacer suponer a la policía que la víctima había sido asesinada cuando trataba de defender su honestidad. A continuación sacó de un armario una camisa del señor Fernández Díaz, con etiqueta de Puerto Rico, y tras mancharla de sangre, la arrojó a los pies de Paolina, pretendiendo hacer creer que el asesino era persona de aquella República. En realidad con ello, dicho sea de paso, sólo consiguió engañar a los policías, porque los policías no hicieron demasiado caso de la estrategia, justo es confesarlo. A la mañana siguiente, y tras abandonar el domicilio del crimen, se sabe que se dirigió a una cafetería sita en la calle de Narváez, esquina a la de O'Donnell, llamada «El Sol».

Inmediatamente después, se dirigió al cine Carretas, donde presentó la sesión matinal del programa. Luego comió en un restaurante céntrico y exótico. Tomó entre otras cosas, un consome típico de la casa y carne de ave. A primera hora de la tarde, se dirigió a su domicilio, en las inmediaciones de la Glorieta de Quevedo y pasó largo rato en compañía de una joven amiga. Pernoctó en su domicilio y al día siguiente, sobre las nueve, se dirigió a la tienda de compraventa de Félix López Robledo, al que esperó en el interior del establecimiento. Para entrar en el utilizó unas llaves que le fueron halladas. Llegada la que había de ser su víctima, tras de luchar con ella, le dio muerte con el mismo sistema de dis-

Los aumentos en las rentas de las antiguas viviendas oscilarán entre el 5 y el 20 por 100

Se sabe ya los aumentos que afectarán las rentas de las viviendas antiguas de negocio, aunque no haya sido publicado el decreto acordado en el último Consejo de Ministros. Este aumento sólo afecta a las viviendas y locales construidos y arrendados por primera vez antes del 1 de enero de 1942, los aumentos que se establecen son los siguientes: En aquellos inquilinos cuyo contrato se celebró antes del 1 de enero de 1942, se aumenta la renta en un 20 por 100.

En los contratos celebrados desde el 1 de enero de 1931 hasta el 17 de julio de 1936, se aumenta la renta en un 15 por 100.

En los contratos celebrados desde el 1 de enero de 1942 en adelante, el incremento será sólo de 5 por 100.

AUMENTOS EN LOS LOCALES

Por lo que se refiere a los locales de negocio construidos y arrendados por primera vez antes del 1 de enero de 1942, los aumentos que se establecen son los siguientes:

En aquellos contratos celebrados antes del 1 de enero de 1931, se aumentará la renta en un 60 por 100.

En los contratos celebrados desde el 1 de enero de 1931 hasta el 17 de julio de 1936, el aumento será de un 50 por 100.

En los contratos que se celebraron desde el 18 de julio de 1936 hasta el 31 de diciembre de 1941, la renta se aumentará en un 40 por ciento.

Y en los contratos concertados desde el primero de enero de 1942 en adelante, el incremento será sólo de un 30 por ciento.

LOS AUMENTOS SON SOBRE LA RENTA LEGAL

Estos aumentos que se establecen, tanto en las viviendas como en los locales de negocio, no se computarán sobre las rentas que actualmente se pongan, sino que la base para el determinar los porcentajes de incremento será la renta que conforme al contrato, y en su caso al fallo de revisión, correspondiere pagar en 1 de enero de 1942.

Además, cuando por consentimiento del inquilino o arrendatario la renta que satisface éste sea igual o superior a la renta base (de 1 de enero de 1942), incrementada por estos aumentos, no podrá ser elevada.

CARPETAS DE CUERO NATURAL, ARTISTICAMENTE REPUÑADAS, EN I. G. DIARIO-DIA

Ocho jóvenes-cinco muchacha y un muchachos-perece ahogados al zozobrar una barca

Fueron sorprendidos por una tormenta en el embalse de Ullibarri-Gamboa (Alava)

Vitoria, 25. — Como consecuencia de la fuerte tormenta registrada a las seis de la tarde, un grupo de muchachos, según parece domiciliados en los pueblos de Escoriaza y Eibar, sufrieron un grave accidente del cual resultaron ahogados seis jóvenes, cinco muchachos y un muchacho. Ocupaban una barca y les sorprendió la tormenta en el embalse de Ullibarri-Gamboa, precisamente donde por la mañana se celebraron varias pruebas deportivas. La embarcación zozobró y cayeron todos al agua.

Se han pedido auxilios al Parque de Bomberos de Vitoria, que acudieron inmediatamente en socorro de las víctimas. Una de las muchachas que iban en la embarcación realizó denodados esfuerzos para salvar a un hermano suyo, lo que consiguió, pero no pudo, en cambio, ponerse a salvo ella, porque se enredó en las malezas y quedó debajo del agua.

A las once de la noche sólo se había podido extraer un cadáver. Las noticias que llegan del lugar del suceso son bastante confusas. Se encuentran allí el jefe de Paz de Arrazua Ubarri y la Guardia Civil de Villareal.

A media noche regresó un médico que se había desplazado al lugar donde zozobró la barca ocupada por varios muchachos, parte de los cuales perecieron ahogados. Ha manifestado que sólo fue extraído hasta ahora el cadáver de una joven que apareció flotando en las aguas y arastrado hasta la orilla. Añadió que se hacía imposible continuar los trabajos de búsqueda, tanto por las dificultades de la oscuridad como por los obstáculos que hay en aquel lugar. Se ignora el número exacto de los ocupantes de la barca.

En el embalse citado, de gran extensión, hay una isla junto a la que apareció el pueblo de Landá, inundado por las aguas. A este lugar acude un grupo de vecinos de Escoriaza y Eibar, que utilizan una embarcación para ir a pescar. Los de la barca que había de trasladarse a las residencias. En el instante en que hallaban en la embarcación, sobrevino un fuerte temporal que obligó a olearse en las aguas y, según comunica el sacerdote del pueblo de Landá, el fin de la tormenta fue la zozobra de su domicilio, la barca marchaba en dirección normal empujada por las olas y por los remos, cuando se produjo el accidente. Los ocupantes de la barca, la embarcación de pro hizo un viraje, no se sabe si por el to del fortísimo viento reinante o por querer cambiar el rumbo para escapar del peligro; pero lo cierto es que se produjo un fuerte golpe sobre la embarcación, sin que el citado sacerdote advirtiera más detalles debido a la espesa cortina de agua que caía aquellos momentos.

De lo que sucedía, se apercibieron también desde un caserío y un chacho montado en su caballería a distancia de lo que ocurría. Se organizaron los primeros auxilios con un camión y una barca de salvamento que subieron al vehículo y que habiendo sido utilizada para llevar al lugar de la isla. Con otra barca, dirigieron otras personas desde la estación ferroviaria de Landá hacia el mismo lugar. Los de la primera barca, por medio de una cuerda de grandes dimensiones, fueron los primeros en llegar al lugar de la tragedia. Cien de estas personas se lanzaron al agua y llegaron al lugar donde se encontraba el superviviente, agarrado fuertemente a la barca de la que había desaparecido todos los demás compañeros y también los remos. José María Echevarría, apenas podía pronunciar palabra por efecto de la enorme emoción que el suceso le había producido. Fue auxiliado y conducido al domicilio de Escoriaza.—Cifra.

El festival cinematográfico de San Sebastián no tiene que envidiar a ningún otro

Llegó el famoso director King Vidor

San Sebastián, 26. — (Del enviado especial de Agencia Cifra, Francisco del Valle). No es elegante usar de las comparaciones, pero son ya muchas las voces autorizadas que han dicho que el VI Festival Internacional del Cine de San Sebastián, no tiene nada que envidiar a ningún otro. Las hay que llegan más altas en sus afirmaciones, y nosotros nos limitamos a recoger estas opiniones que, en todo caso, son de personas en cierto modo ajenas o, mejor dicho, neutrales, porque son los propios «astros» extranjeros los que en este sentido se expresan.

Lo que es indudable es que, el festival, sigue «in crescendo», porque la calidad de las películas que se proyectan cada día mantiene el alto nivel con que ha comenzado y porque la «constelación» se hace cada vez más atractiva por el número de «astros» que se incorporan a diario.

Ayer, llegó a San Sebastián el famoso director norteamericano, King Vidor, acompañado de su esposa: «Aleluia», «Paz y guerra», «El mundo marcha», y otras muchas, son las películas en las que se asienta el prestigio del gran director norteamericano.

King Vidor se propuso preparar en España el rodaje de «Salomón y la Reina de Saba», con Tyrone Power y Gina Lollobrigida. Para los exteriores necesitó unos terrenos áridos, y no sabe si los tendrá en Zaragoza o Almería. Cree King Vidor que el coste de esta película ascenderá a cuatro millones de dólares.

Entre los «astros» que han sido alta en el censo del festival, figuran, nada menos, que Lola Flores, que llegó acompañada de su esposo Antonio González; la inglesa Anne Heywood; Bulala del Pino; Gustavo Rojo; Susana Canales y su marido Julio Peña; y el productor Cesáreo González.

Una película norteamericana «Amar y morir», fue el primer éxito de los asistentes al VI Festival Internacional en la sesión de la tarde de ayer, fuera de concurso, después de alcanzar rotundo éxito en el festival berlinés. El guión está hecho sobre una novela de Arthur Maria Remarque, y el tema, la dramática retirada alemana en el frente ruso durante la última guerra, y los problemas humanos que crean los no menos dramáticos bombardeos de las poblaciones alemanas. La película recuerda aquella otra de «Sin novedad en el frente».

Terminó la jornada de ayer con una fiesta que ofreció en Gudamendi «Unespaña» y que resultó brillantísima, como tenía que suceder forzadamente, por el número de «astros» que asistieron. Se hicieron allí los mejores «trapos», que han llegado en las malezas de las estrellas. Renunciaron a describir los trajes de cada una de ellas, porque habían falta tiempo y espacio con los que no contamos. Sedas estampadas cubriendo discretamente alegres figuras de mujer, artísticos peinados que seguramente costaron horas de peluquería y luminosas sonrisas de mujer en miles de bellos rostros femeninos. Y eso, para más, fue la fiesta de anoche en Gudamendi, donde había simpatía, arte, elegancia, alegría y belleza.—Cifra.

España y Alemania prorrogan sus acuerdos económicos

Bonn, 26. — España y la República Federal Alemana han prorrogado sus acuerdos económicos, conformemente con el tratado comercial de 1955, por otro año, hasta el 30 de abril de 1959, según ha informado el Ministerio de Comercio.

En un despacho de la DPA (Deutsches Press Agentur), se dice que la lista de importaciones han sido añadidas a la lista actualmente en vigor, mientras que las de exportación permanecerán inalterables. —E

LA SEÑORA

Doña Micaela Prádanos Villoriego

Falleció en Herrera de Valdecañas, el día 25 de julio de 1958

A los 55 años de edad

Habiendo recibido los Santos Sacramentos

D. E. P.

Su desconsolado esposo Francisco Gil Guerra; hijas Josefa, María de los Angeles y Sara Gil Guerra; hijos políticos Dionisio Zarzosa, Miguel y Eutimio Merino Castrillejo; hermanos Lucinia y Vidal; hermanos políticos, nietos, sobrinos, primos y demás familia, Suplican a sus amistades rueguen a Nuestro Señor por ella.